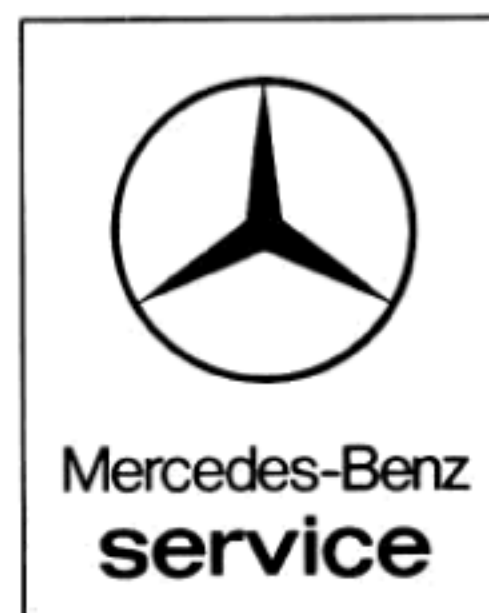


Scheinwerfer-Reinigungsanlage



Änderung: Bild 2 und 3 geändert und ab Ziffer 24 überarbeitet

Typ 123 Linkslenker (außer USA)

82.9

Durch den Einbau der Scheinwerfer-Reinigungsanlage ist eine optimale Beleuchtung der Straße bei jedem Wetter möglich. Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage wird durch Einschalten der Fahrzeugbeleuchtung und durch Drücken des Kombischalters, der gleichzeitig die Scheibenwaschanlage betätigt, in Funktion gesetzt.

Arbeitsumfang

- 1 Batterie abschließen.
- 2 Vorderen Stoßfänger abmontieren.
- 3 Flüssigkeitsbehälter der Scheibenwaschanlage ausbauen. Anschließend Pumpe abmontieren.
- 4 Beide Scheinwerfer ausbauen.

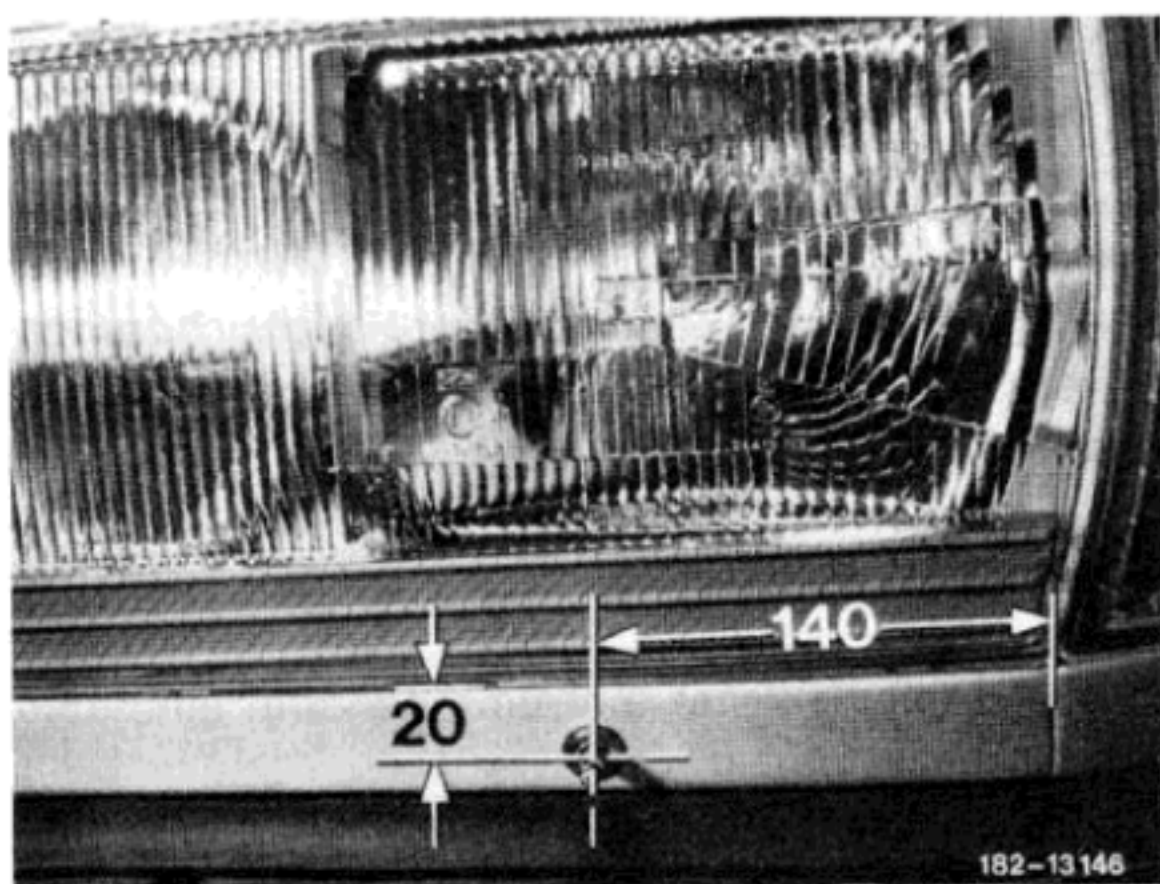


Bild 1

- 5 Loch für die Wischerachse mit 12 mm Durchmesser nach Bild 1 bohren. Anschließend blanke Metallstellen lackieren.
- 6 Lagerbuchse links und rechts montieren (Bild 2 und 3).

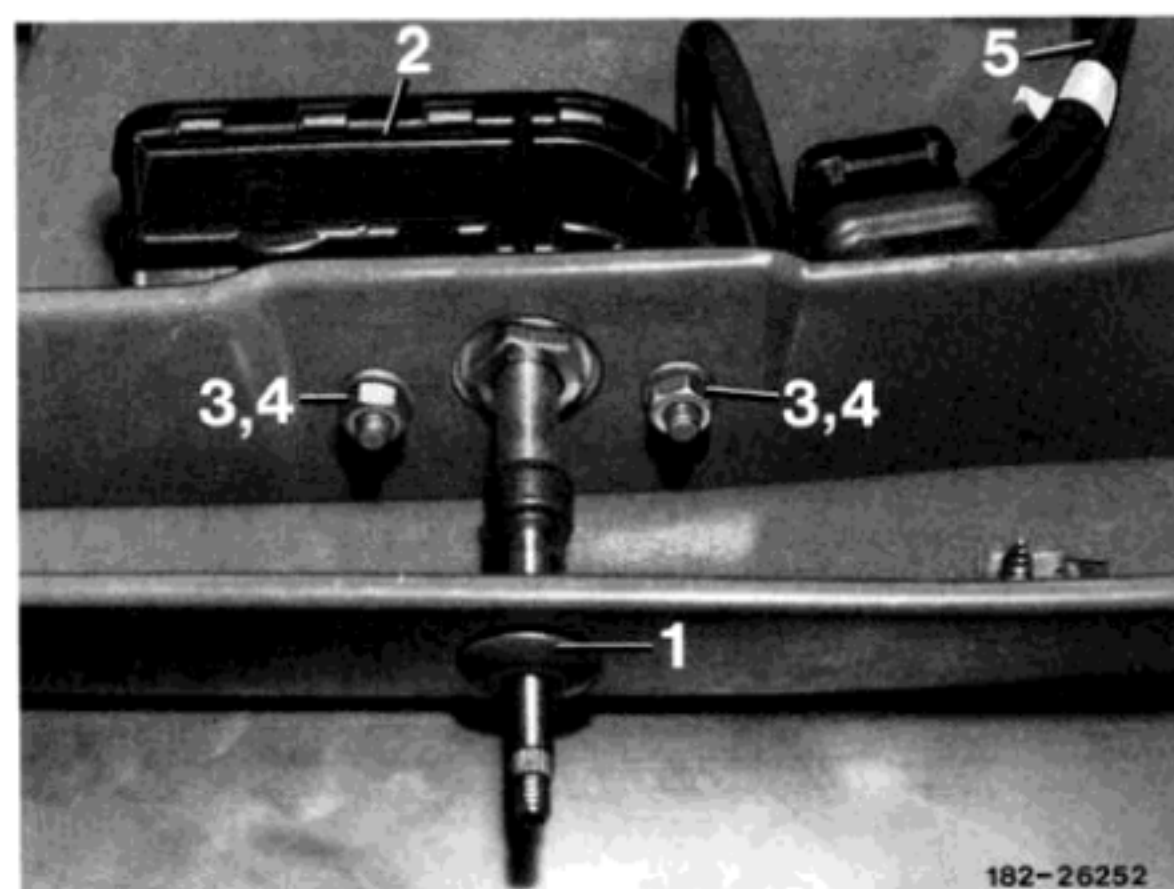


Bild 2

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1 Lagerbuchse | 4 Mutter M 6 |
| 2 Wischermotor links | 5 Zusatzleitungssatz |
| 3 Federscheibe B 6 | |

- 7 Wischermotor links und rechts einbauen (Bild 2 und 3).

Anm.: Die Wischerachse muß spannungsfrei in der Lagerbuchse laufen. Gegebenenfalls Befestigungslöcher für den Wischermotor in der Karosserie nacharbeiten oder durch Beilegen einer Scheibe zwischen Wischermotor und Karosserie ausgleichen.

- 8 Zusatzleitungssatz vom linken zum rechten Wischermotor verlegen und anschließen, dabei Masseleitung vom Zusatzleitungssatz an der Massestelle rechts anschließen (Bild 2 bis 4).

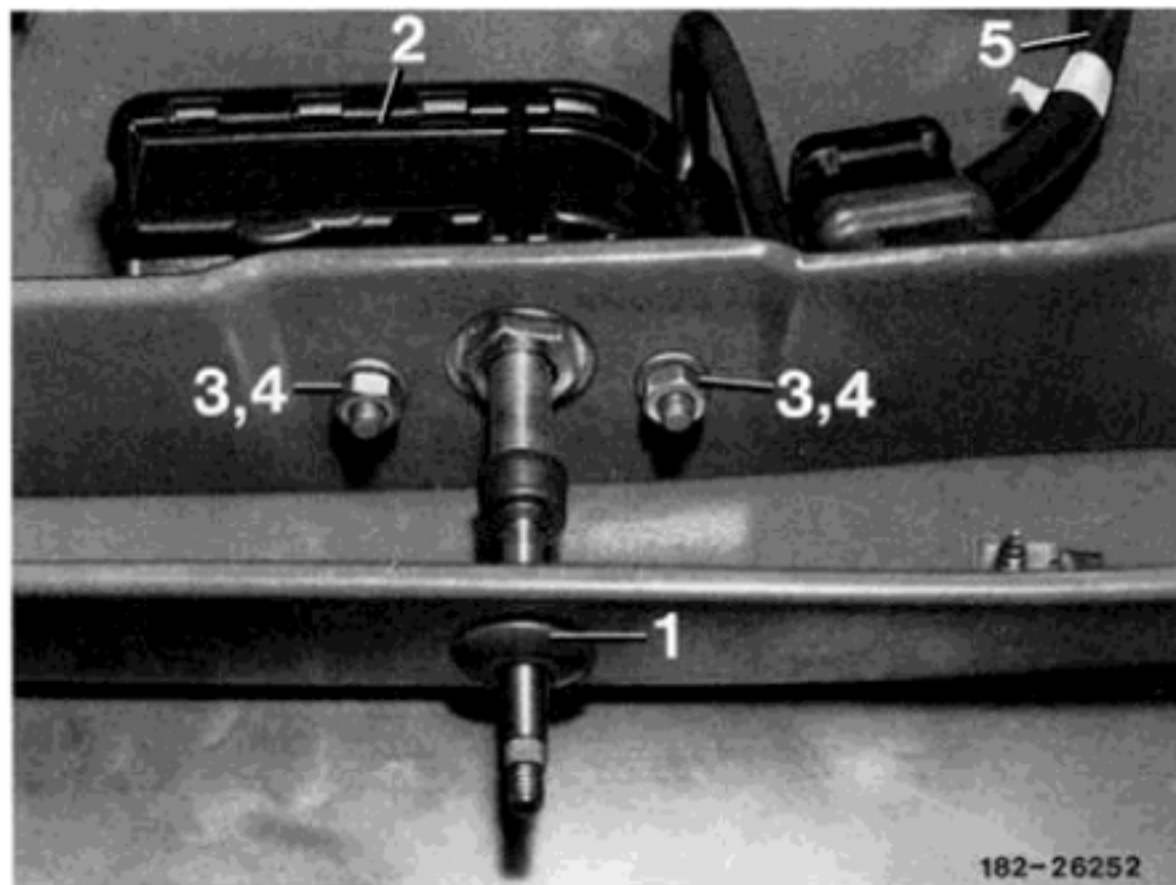


Bild 3

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1 Lagerbuchse | 4 Mutter M 6 |
| 2 Wischermotor rechts | 5 Zusatzleitungssatz |
| 3 Federscheibe B 6 | |

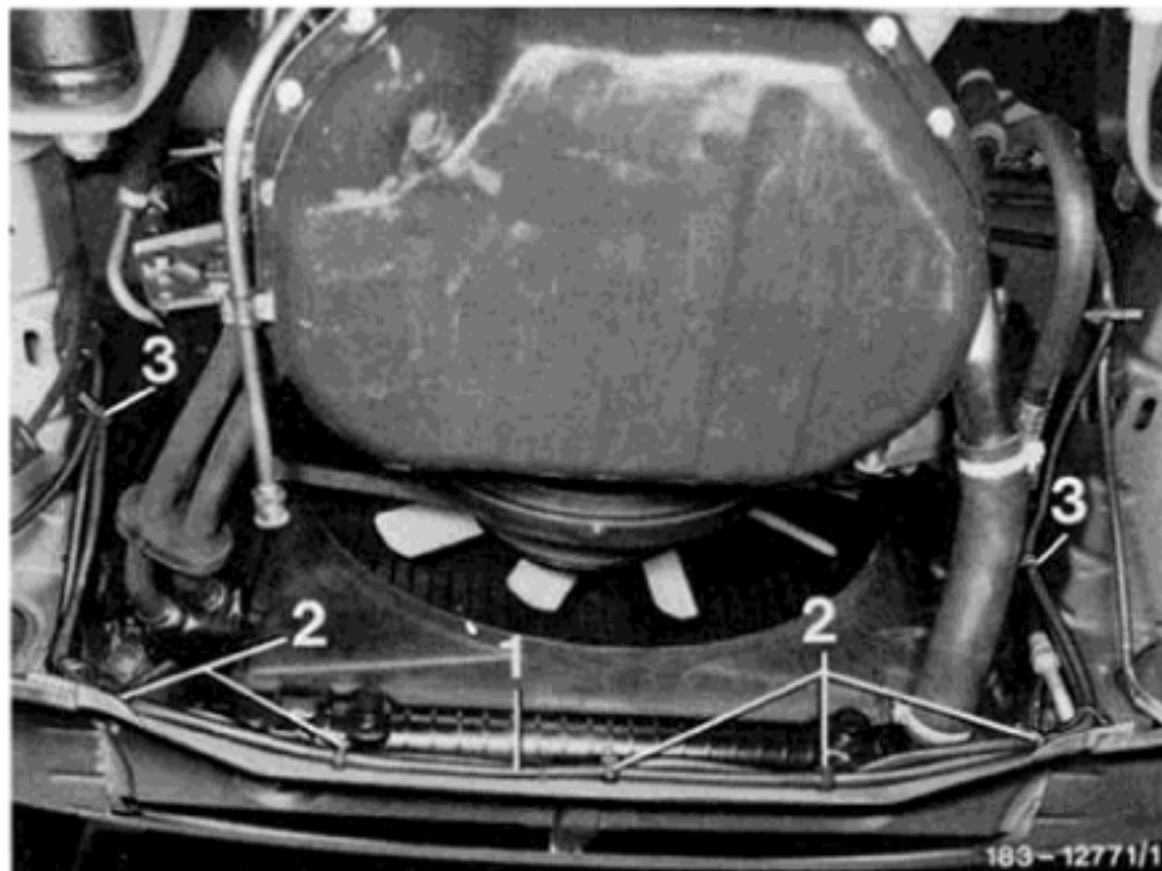


Bild 4

- | |
|-----------------------------|
| 1 Zusatzleitungssatz |
| 2 Kabelband |
| 3 Kabelband zum Festclipsen |

9 Zusatzleitungssatz mit den Kabelbändern am vorderen Querträger befestigen (Bild 4).

10 Zusatzleitungssatz an der Kupplung des Hauptleitungssatzes für die Scheibenwaschpumpe anschließen (Bild 7).

11 Kupplung Hauptleitungssatz/Zusatzleitungssatz mit Isolierband umwickeln und Leitungssätze mit den vorhandenen Kabelbändern befestigen (Bild 7).

12 Anschließend Zusatzleitungssatz weiter entlang des linken Radeinbaues zur Stirnwand verlegen (Bild 5).

13 Am linken Radeinbau Halter für Relais nach Bild 5 anschrauben (entfällt beim Typ 123.033).

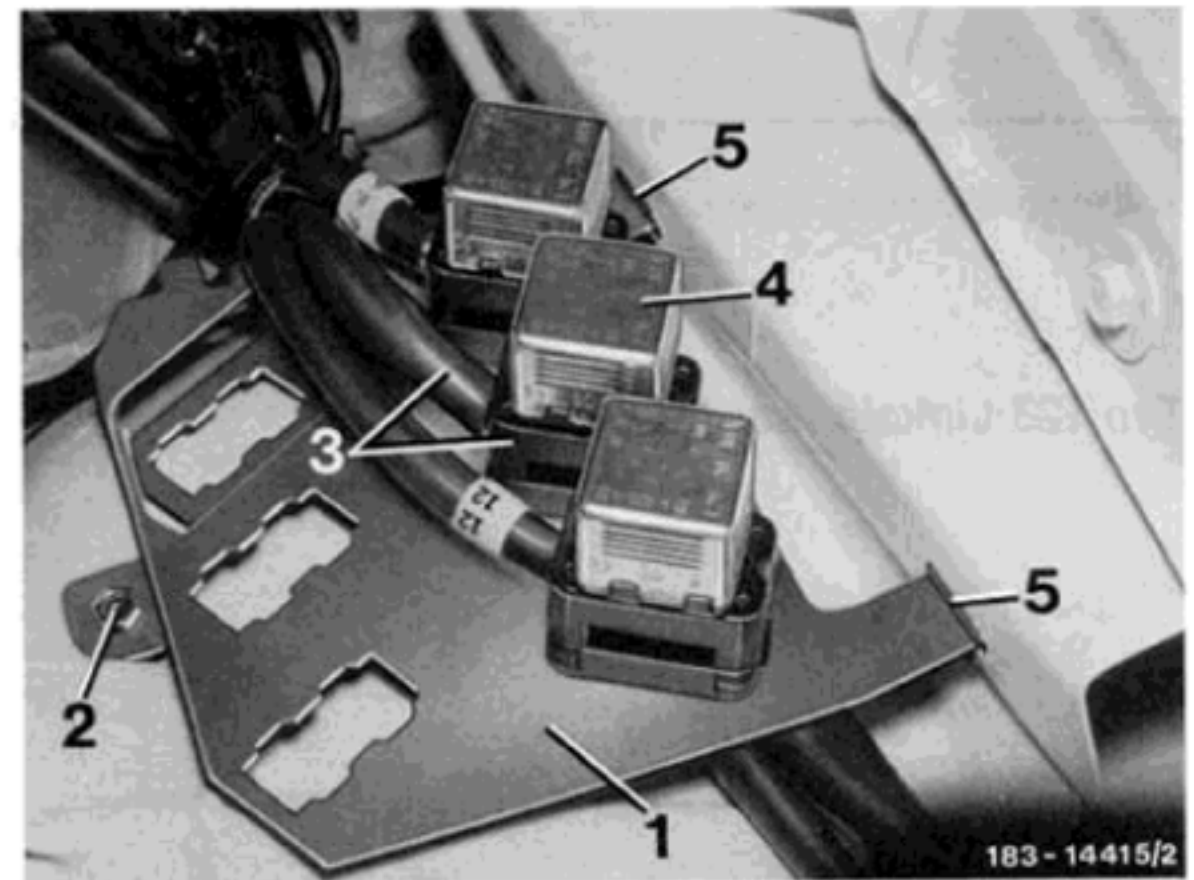


Bild 5

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1 Halter | 4 Relais |
| 2 Schraube B 4,8 x 13 | 5 Steckklammer |
| 3 Zusatzleitungssatz | |

14 6polige Kupplung des Zusatzleitungssatzes am Halter für Relais montieren. Anschließend Relais aufstecken und Abdeckung montieren (Bild 5).

15 Linke Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen.

16 Lenkrad und Kombi-Instrument ausbauen.

17 Zusatzleitungssatz weiter durch die Gummifülde in den Innenraum verlegen (Bild 5).

18 Masseleitung an der Hauptmassestelle der Instrumententafel anschließen.

19 Die grau/rote Leitung an der Hauptsicherungsdose Kl. 58R (Standlicht rechts) nach der Sicherung anschließen.

20 Kombi-Instrument und Lenkrad einbauen.

21 Abdeckung unter Instrumententafel einbauen.

22 Am neuen Flüssigkeitsbehälter die Tüllen montieren (Bild 6).

23 Pumpen nach Bild 7 montieren.

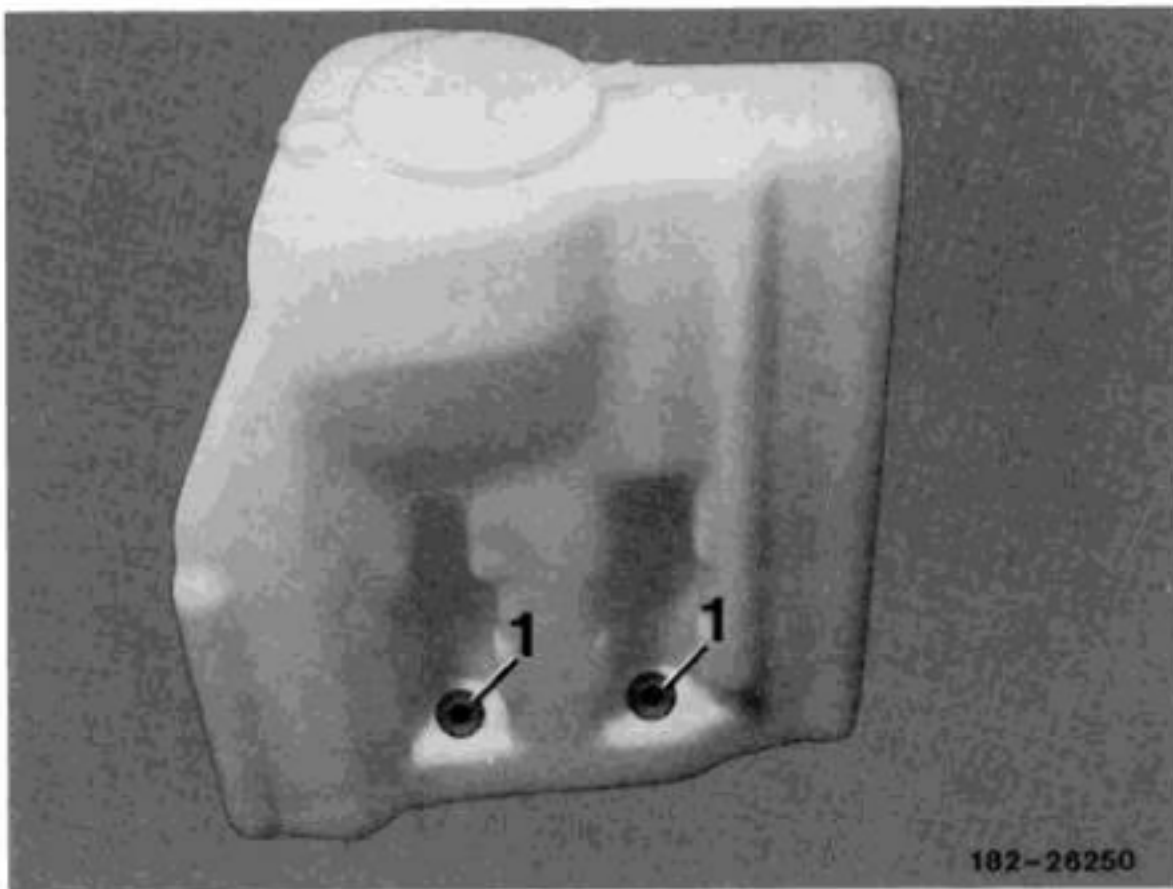


Bild 6

1 Tülle

24 Schlauch 650 mm lang an der Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage und vorhandenen Schlauch an der Pumpe für Scheibenwaschanlage anschließen (Bild 7).

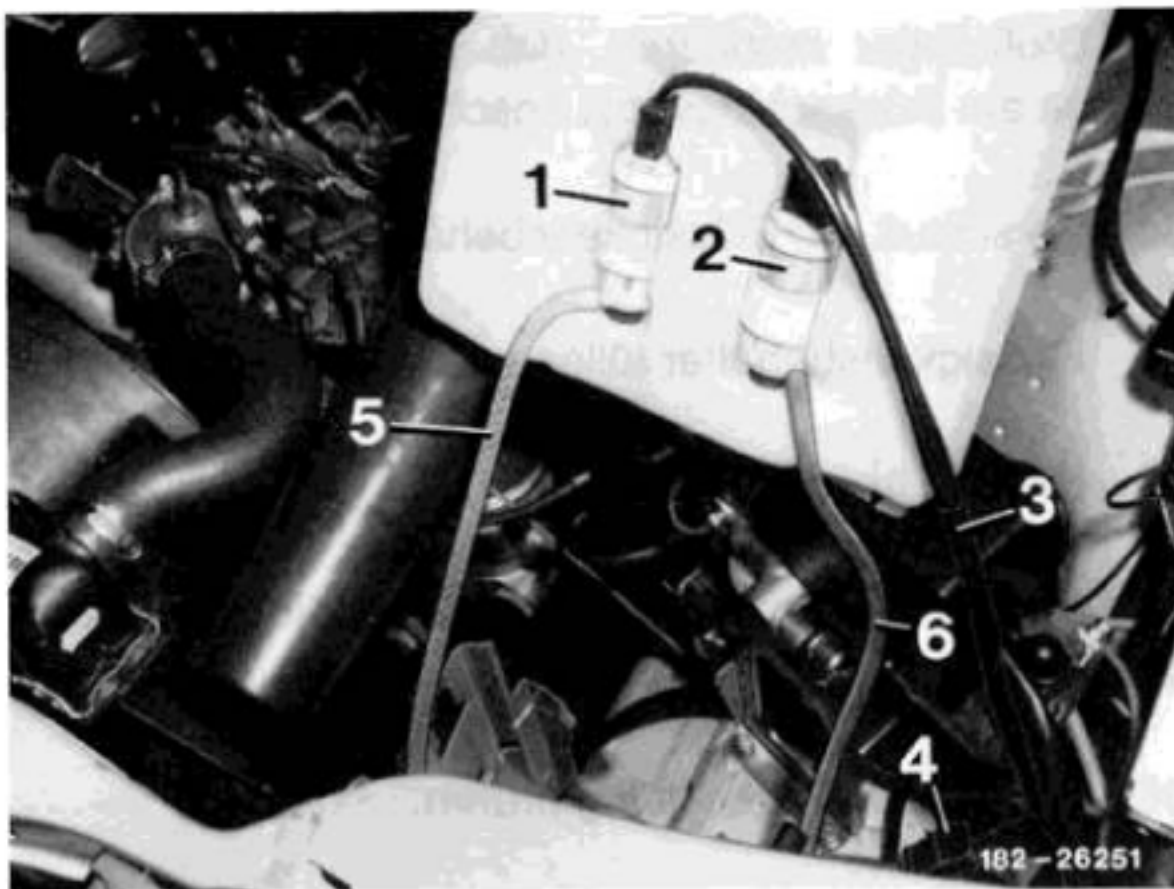


Bild 7

- 1 Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- 2 Pumpe für Scheibenwaschanlage
- 3 Zusatzleitungssatz
- 4 Kupplung Hauptleitungssatz/Zusatzleitungssatz
- 5 Schlauch für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- 6 Schlauch für Scheibenwaschanlage

25 Zusatzleitungssatz an beiden Pumpen anschließen (Bild 7, 14 und 15).

26 Flüssigkeitsbehälter montieren, dabei Schlauch für die Scheinwerfer-Reinigungsanlage vor dem Flüssigkeitsbehälter verlegen und durch den Kühlertragrahmen stecken (Bild 7, 8 und 9).

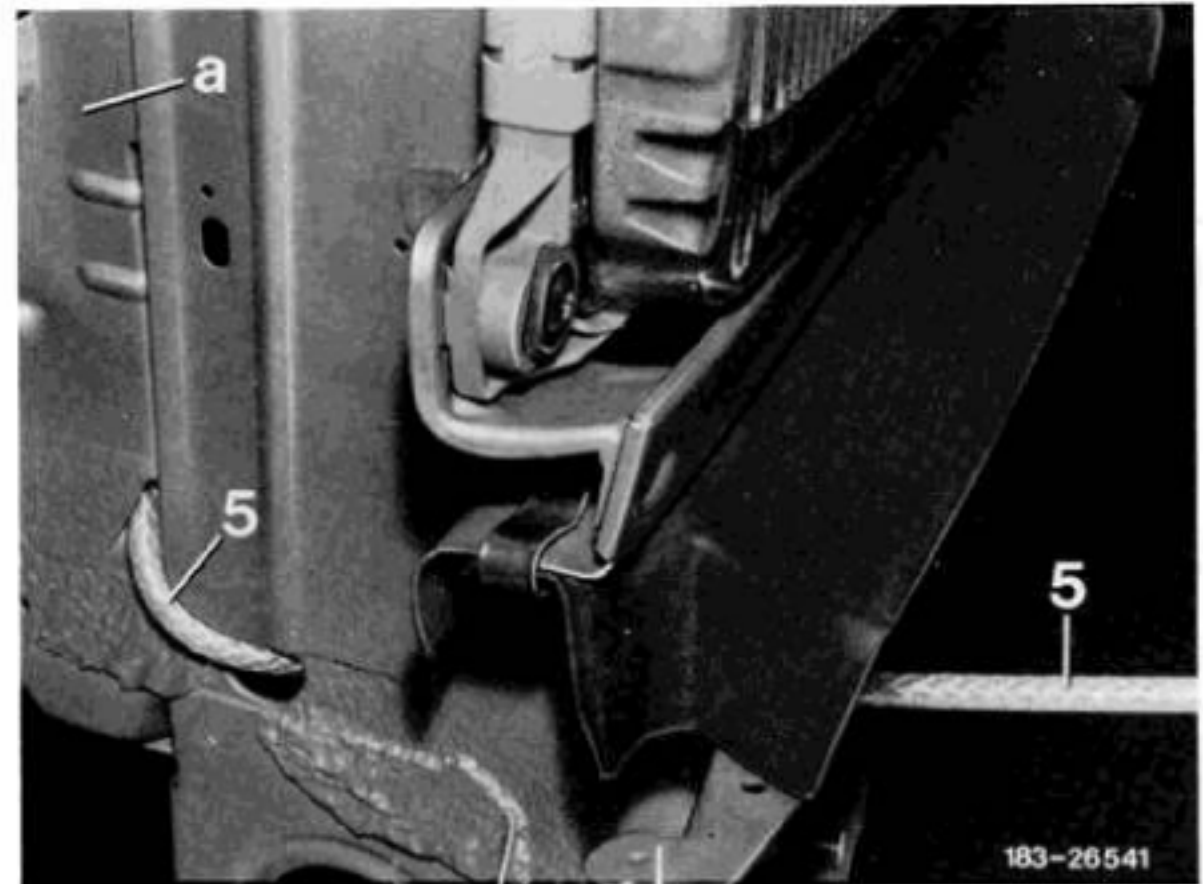


Bild 8

- 5 Schlauch für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- a Halter für Flüssigkeitsbehälter

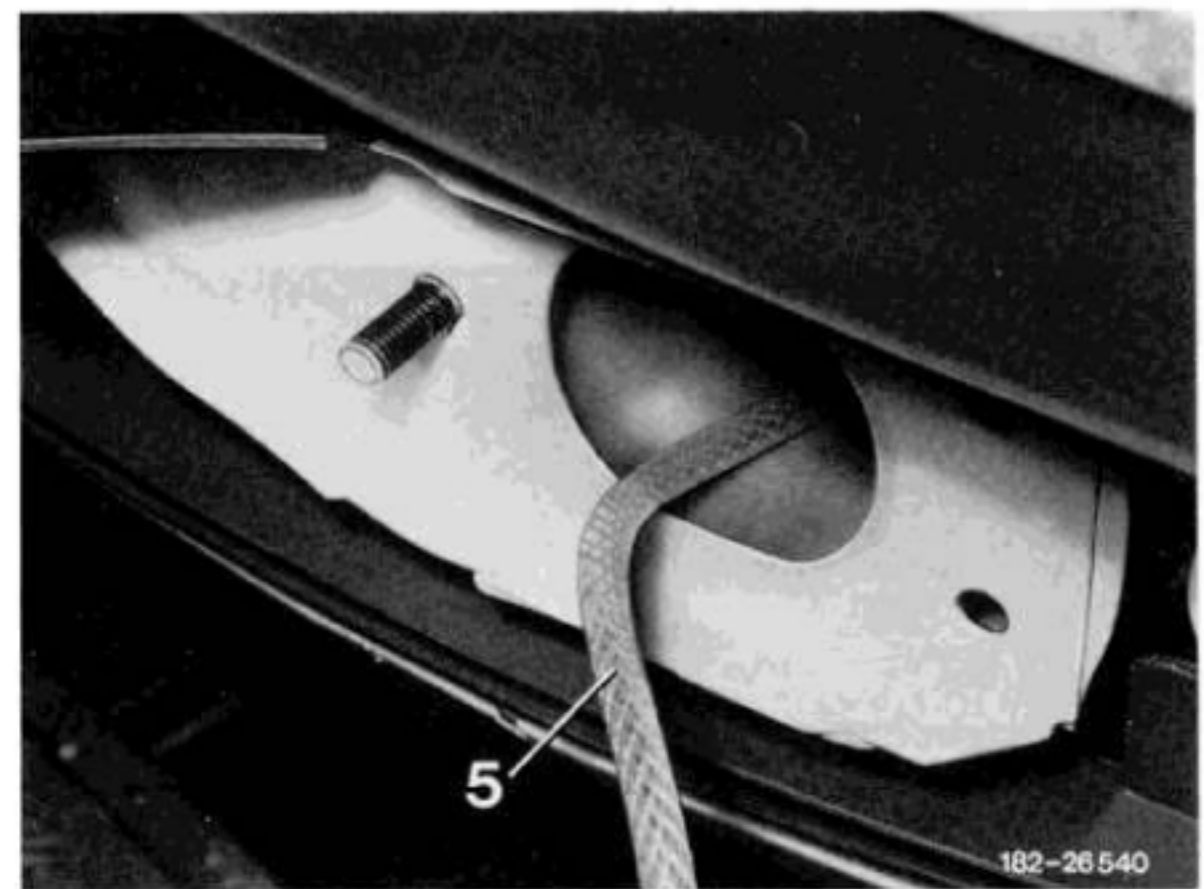


Bild 9

- 5 Schlauch für Scheinwerfer-Reinigungsanlage

27 Scheinwerfer einbauen.

28 Wischerarme mit den Muttern M 5 anschrauben (Bild 10 und 11).



Bild 10

Wischerarm links bei Rund-Scheinwerfer



Bild 11
Wischerarm links bei Breitband-Scheinwerfer

29 Am Stoßfänger die beiden Löcher für die Düsen anzeichnen. Anschließend die Löcher mit 8,2 mm Ø bohren (Bild 12).

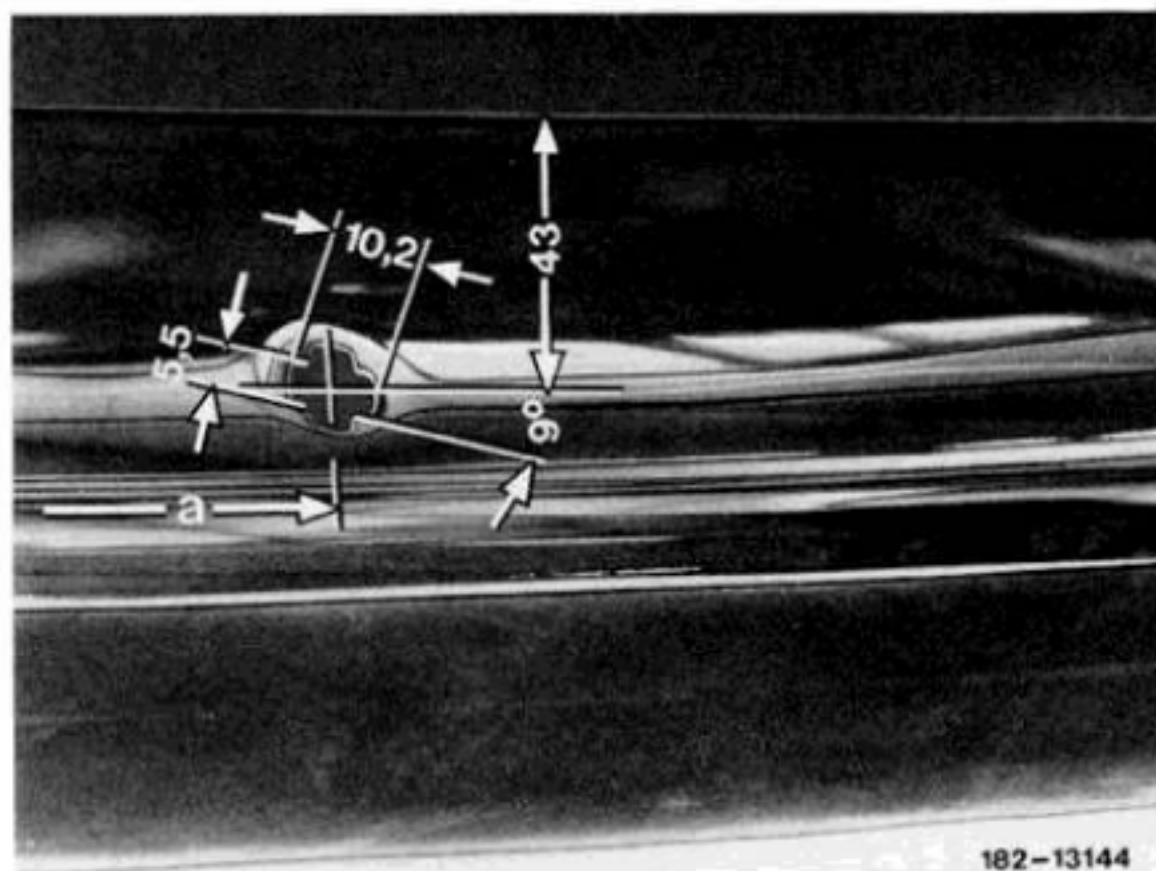


Bild 12
Loch für Düse links im Stoßfänger, rechts spiegelbildlich
a von Mitte Stoßfänger 517 mm

30 Beide Löcher nach Bild 12 ausarbeiten. Anschließend die blanken Metallstellen mit Zinkstaubfarbe streichen.

31 Düsen in den Stoßfänger einsetzen.

32 Schläuche und Rückschlagventil nach Bild 13 im Stoßfänger verlegen.

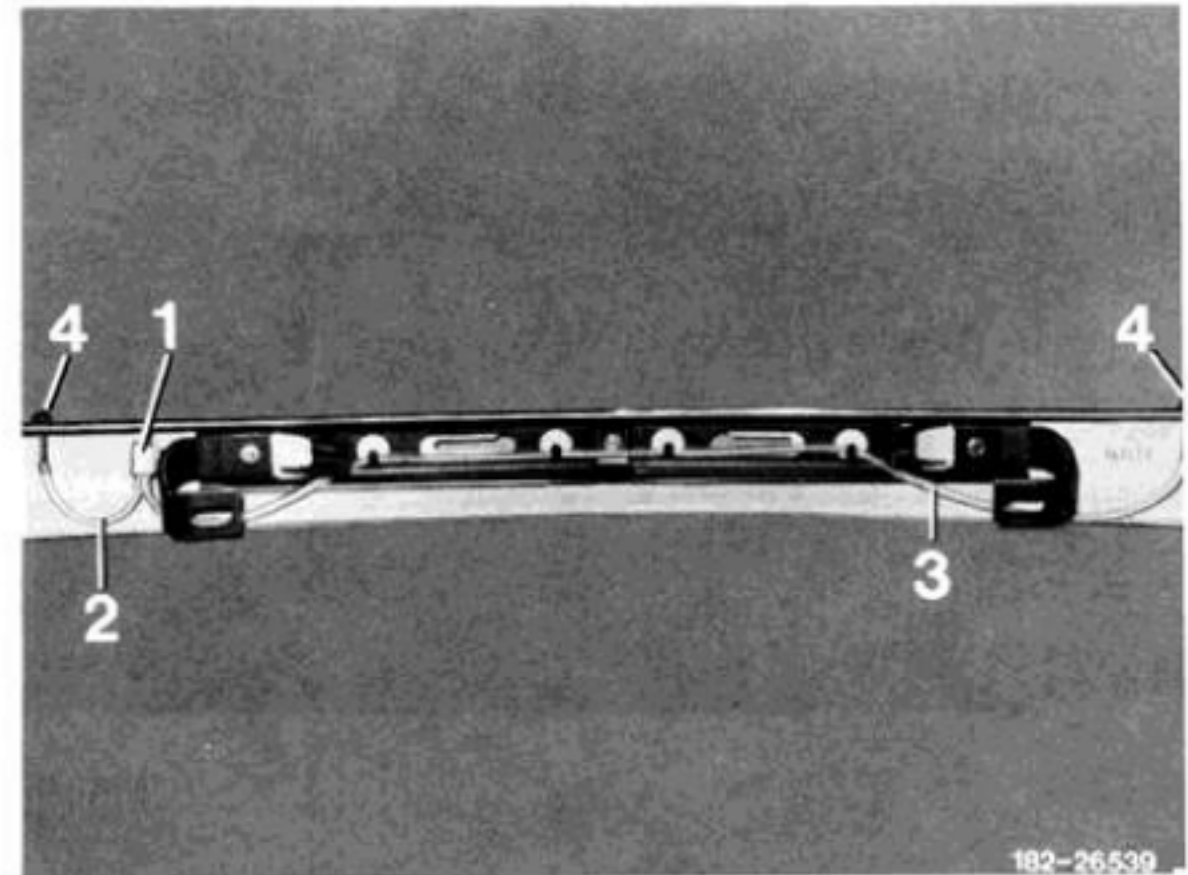


Bild 13
1 Rückschlagventil
2 Schlauch 150 mm lang
3 Schlauch 1050 mm lang
4 Düsen

33 Stoßfänger montieren, dabei Schlauch von der Pumpe am Rückschlagventil anschließen.

34 Verschuß am Flüssigkeitsbehälter montieren.

35 Flüssigkeitsbehälter füllen und verschließen.

36 Batterie anschließen.

37 Anlage auf Funktion prüfen, dabei die Düsen einstellen.

38 Scheinwerfereinstellung prüfen.

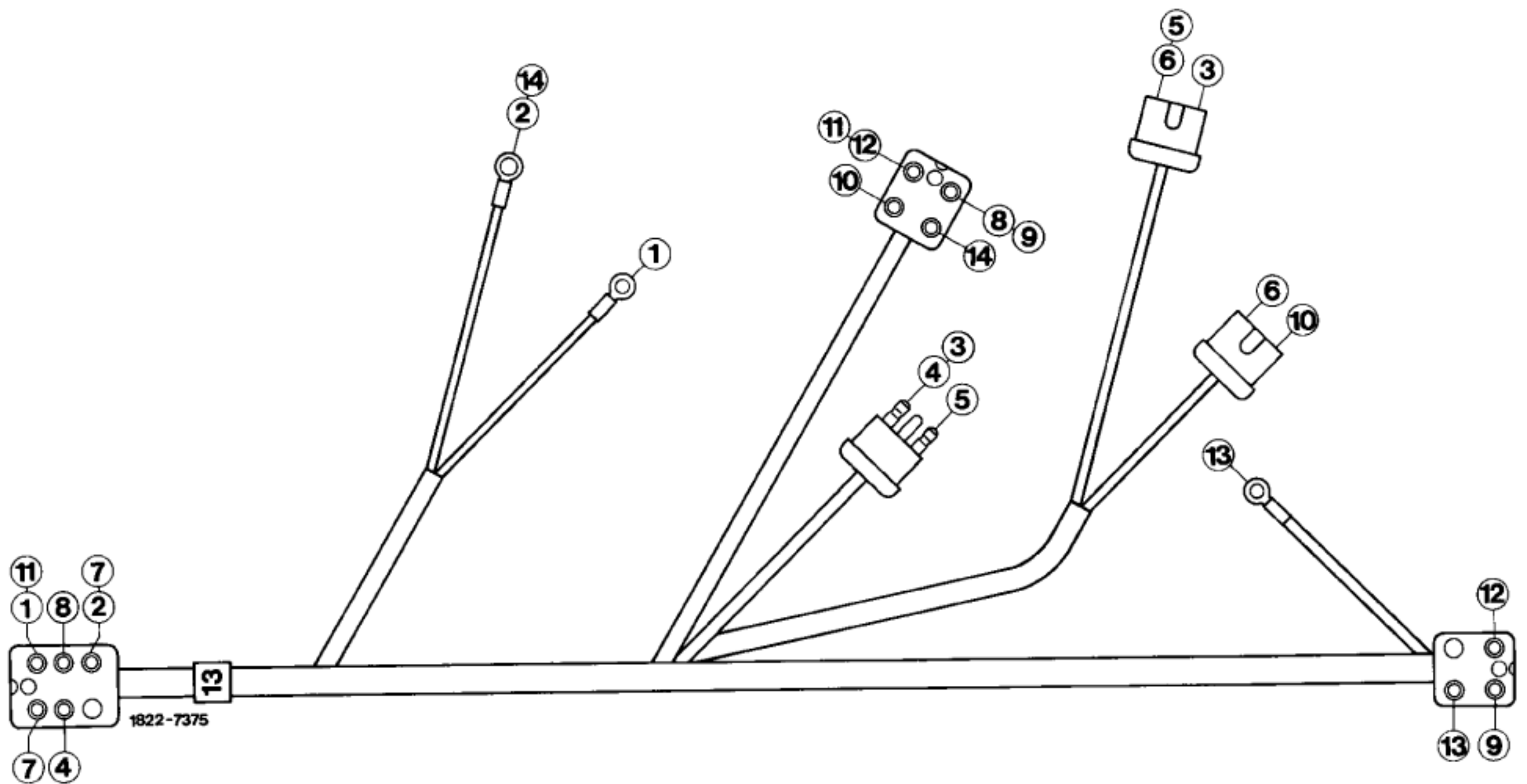


Bild 14

Zusatzleitungssatz

Farbkennzeichnung

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	Hauptsicherungsdose Klemme 58 R (nach der Sicherung)	Relais Klemme 87	grau/rot	1,5
2	Massestelle (Instrumententafel)	Relais Klemme 85	braun	1,0
3	Stecker am Hauptleitungssatz	Pumpe Scheibenwaschanlage	schwarz/grün	1,0
4	Stecker am Hauptleitungssatz	Relais Klemme 86	schwarz/grün	1,0
5	Stecker an Hauptleitungssatz	Pumpe Scheibenwaschanlage	braun	1,0
6	Pumpe Scheibenwaschanlage	Pumpe Scheinwerfer-Reinigungsanlage	braun	1,0
7	Relais Klemme 85	Relais Klemme 87 a	braun	1,0
8	Relais Klemme 30	Kupplung Wischermotor links	rot	1,5
9	Kupplung Wischermotor links	Kupplung Wischermotor rechts	rot	1,5
10	Kupplung Wischermotor links	Pumpe Scheinwerfer-Reinigungsanlage	schwarz/gelb-rot	1,0
11	Relais Klemme 87	Kupplung Wischermotor links	schwarz	1,5
12	Kupplung Wischermotor links	Kupplung Wischermotor rechts	schwarz	1,5
13	Kupplung Wischermotor rechts	Massestelle	braun	1,5
14	Kupplung Wischermotor links	Massestelle (Instrumententafel)	braun	1,5

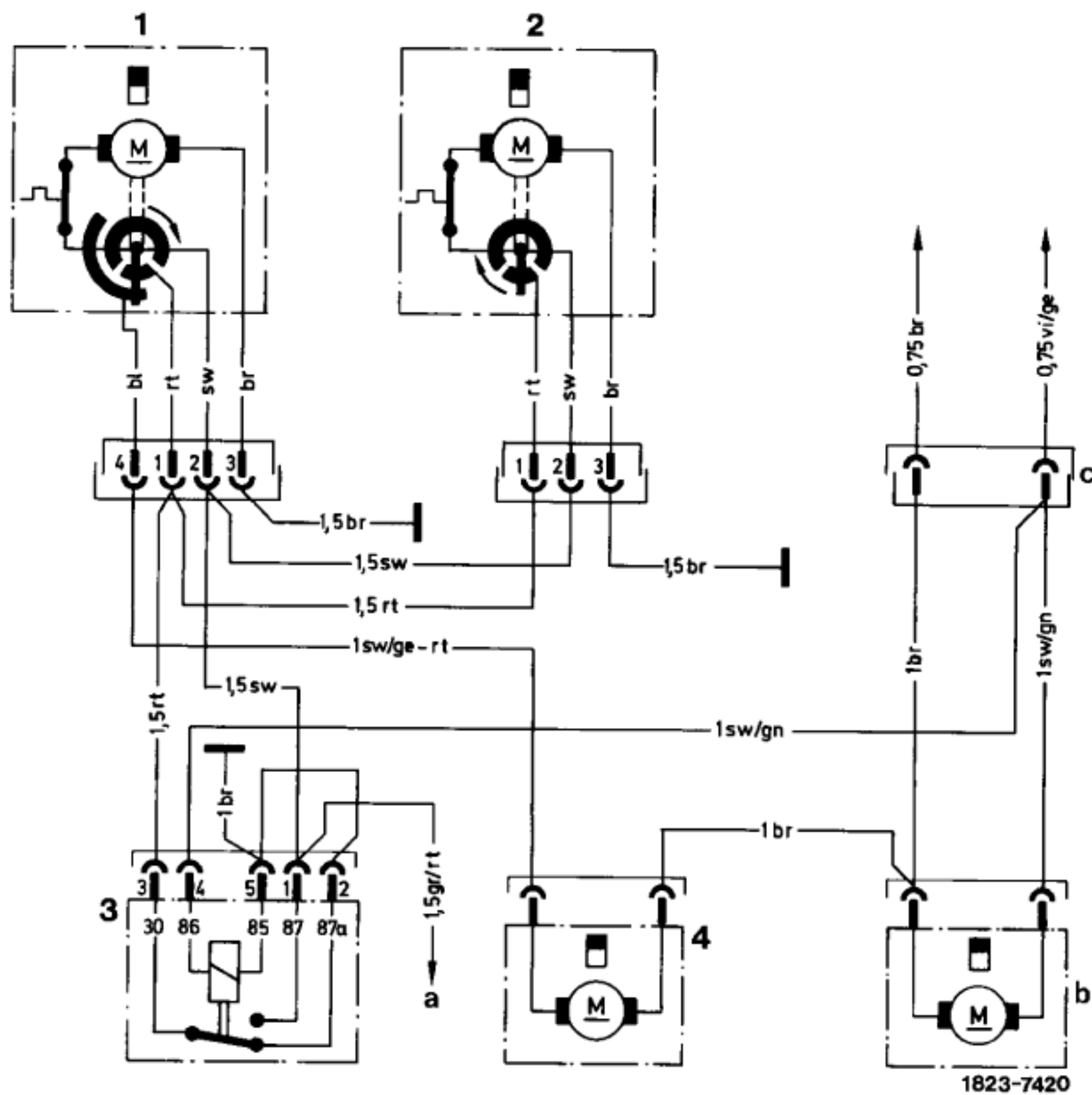


Bild 15

Schaltplan

- | | |
|---|---|
| 1 Wischemotor links | a an Hauptsicherungsdose Klemme 58 R |
| 2 Wischemotor rechts | (nach der Sicherung für Standlicht rechts) |
| 3 Relais | b Pumpe für Scheibenwaschanlage |
| 4 Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage | c Kupplung Hauptleitungssatz/Zusatzleitungssatz |

Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang und Zusatzleitungssatz

SA 56.212

Achtung! Der Lieferumfang enthält auch Teile für Rechtslenkerfahrzeuge.

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen)