

**B. T-Limousinen****Obere Aufhängung**

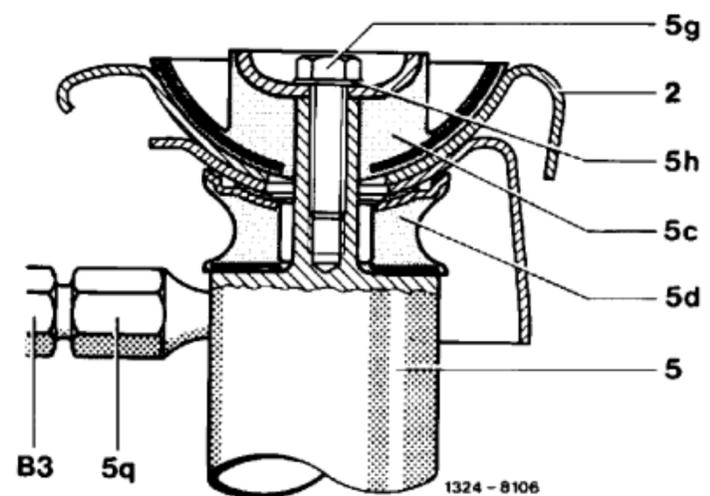
	1. Ausführung bis August 1982 Teil-Nr.	2. Ausführung ab September 1982 Teil-Nr.
Oberes Gummilager (5c)	123 328 55 81	123 328 83 81
Unteres Gummilager (5d)	123 328 71 81	123 326 00 68
Sechskant- bzw. Innensechskantschraube	M 8 x 1 x 30	M 8 x 1 x 30 m K6
Federscheibe (5h)	B 8	—
Teller (5i)	—	123 326 06 67

**Hinweis**

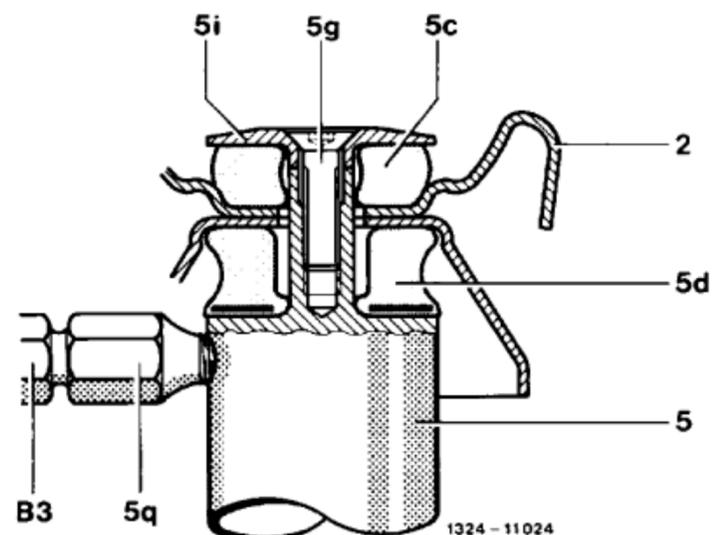
Die obere Aufhängung der Federbeine wurde geändert. Anstelle der bisherigen kugelförmigen Gummilager werden flache Gummiringe verwendet. Das Federbein selbst wurde nicht geändert. Ein Umbau von der 1. auf die 2. Ausführung ist wegen der Änderung am Rahmenboden nicht möglich.

**Obere Aufhängung des Federbeines  
(1. Ausführung bis August 1982)**

2 Rahmen-Querträger	5g Sechskantschraube
5 Federbein	5h Federscheibe
5c Oberes Gummilager	5q Schraubstutzen
5d Unteres Gummilager	B3 Druckleitung (Druckschlauch) Federspeicher – Federbein


**Obere Aufhängung des Federbeines  
(2. Ausführung ab September 1982)**

2 Rahmen-Querträger	5i Teller
5 Federbein	5q Schraubstutzen
5c Oberes Gummilager	B3 Druckleitung (Druckschlauch) Federspeicher – Federbein
5d Unteres Gummilager	
5g Innensechskantschraube	



**Prüfvorschrift für untere Aufhängung**

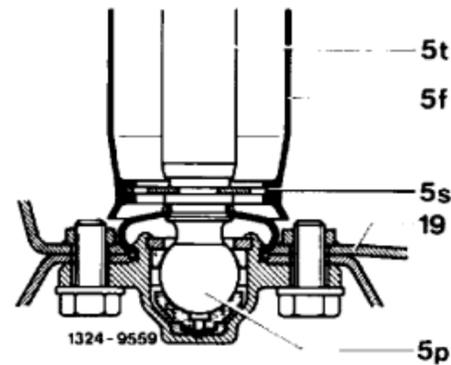
Der Kugelbolzen des Kugelgelenkes muß sich ohne Spiel, jedoch auch ohne zu klemmen und ohne Knarrgeräusche hin- und herbewegen lassen; darauf achten, daß das Lösemoment höher als das Moment zum Weiterbewegen ist. Bei einem Defekt an der Manschette des Kugelgelenks ist das Kugelgelenk zu erneuern (32-612).

**Achtung!**

Federbein nicht an der Kolbenstange einspannen.

**Untere Aufhängung des Federbeines**

- 5f Staubschutz
- 5p Kugelgelenk
- 5s Teller
- 5t Kolbenstange
- 19 Schräglenker

**Anziehdrehmomente**

Nm

Sechskant- und Innensechskantschraube der oberen Ausführung	1. Ausführung bis August 1982	30
	2. Ausführung ab September 1982	27
Sechskantschraube der unteren Aufhängung		45
Schraubstutzen für Druckschlauch am Federbein		20
Überwurfmutter für Druckschlauch am Federspeicher und Federbein		20
Hohlschraube für Ringstutzen des Druckschlauches am Federspeicher		43
Kugelgelenk am Federbein		65

**Sonderwerkzeug**

Einfülltrichter mit Filter



126 589 12 63 00

### Hinweis

---

Die Federbeine dienen gleichzeitig als Ausfederungsanschlag für die Hinterräder. Deshalb die obere Aufhängung nur lösen, wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht oder der Schräglenker abgestützt ist.

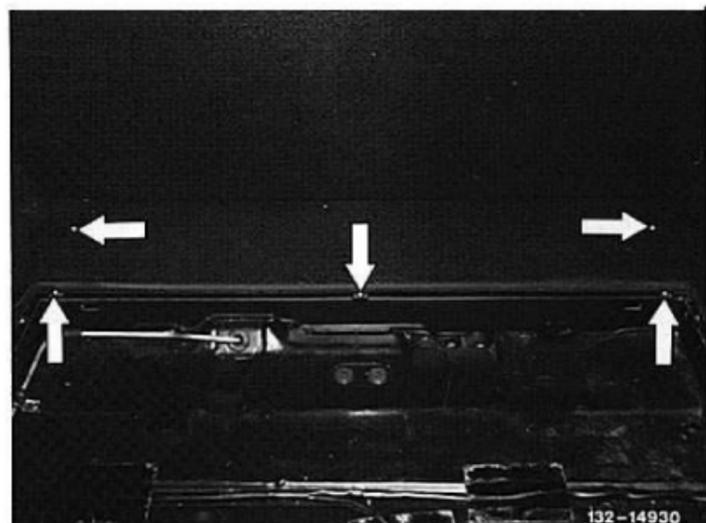
**Die obere Aufhängung der Federbeine besteht bei der 1. Ausführung (bis August 1982) aus Kugelschalen – Gummilagern. Die Montage darf nur in dem für das belastete Fahrzeug gültigen Niveau erfolgen!**

Bei Nichteinhaltung dieser Montagevorschrift besteht durch Verspannung der Lagerung und damit der Federbeinkolbenstange die Gefahr von Poltergeräuschen und vorzeitigem Verschleiß sowohl der Lagerung als auch des Federbeines selbst.

### Ausbauen

---

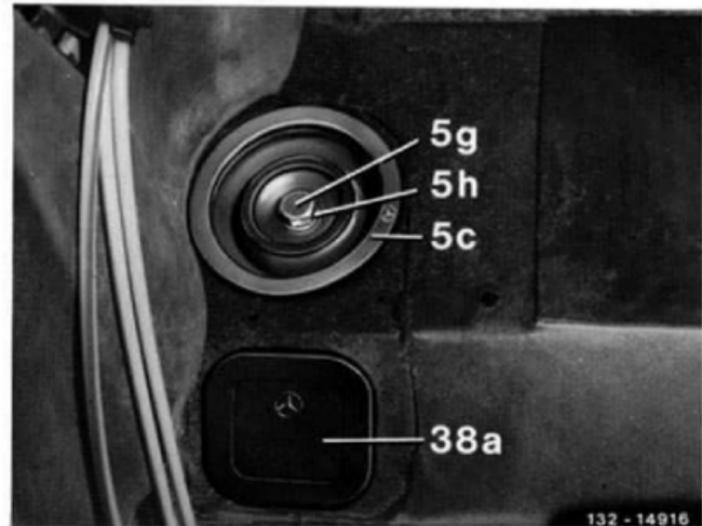
- 1 Druckölanlage entleeren (32–630).
- 2 Laderaumboden durch Drehen des Knebelverschlusses lösen und herausnehmen. Abdeckung entfernen.
- 3 Fondsitzbank umklappen.
- 4 Abdeckung für Rahmen-Querträger nach Lösen der fünf Kreuzschlitz-Blechsrauben (Pfeile) abnehmen.



5 Verschußdeckel vom Rahmen-Querträger abnehmen.

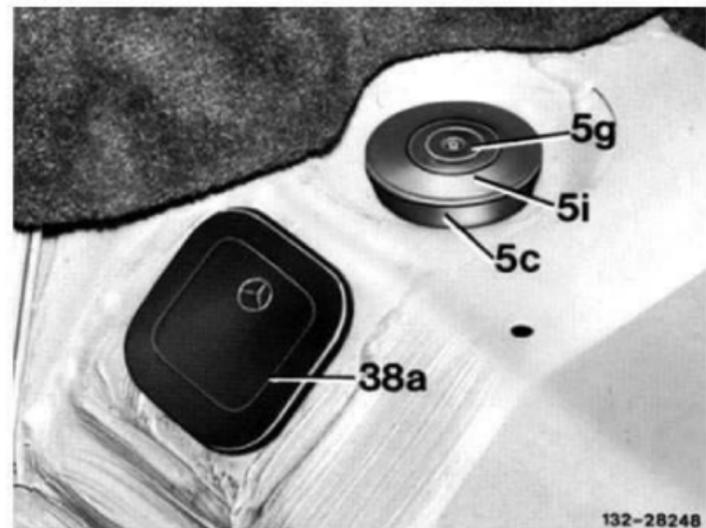
1. Ausführung (bis August 1982)

5c Oberes Gummilager  
5g Sechskantschraube  
5h Federscheibe  
38a Verschußdeckel



2. Ausführung (ab September 1982)

5c Oberes Gummilager  
5g Innensechskantschraube  
5i Teller  
38a Verschußdeckel

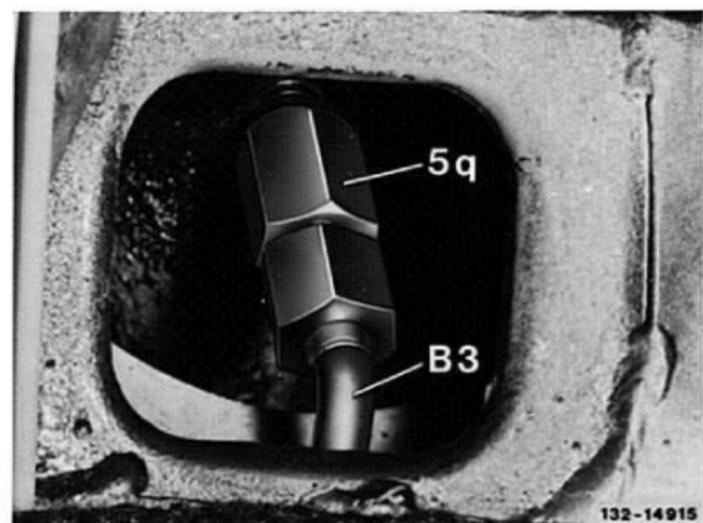


6 Druckleitung (B3) (Druckschlauch) am Federbein abschließen, dabei am Schraubstutzen gegenhalten. Schraubstutzen aus dem Federbein herausschrauben.

7 Anschlüsse des Druckschlauches und Federbeines mit Gummikappen verschließen.

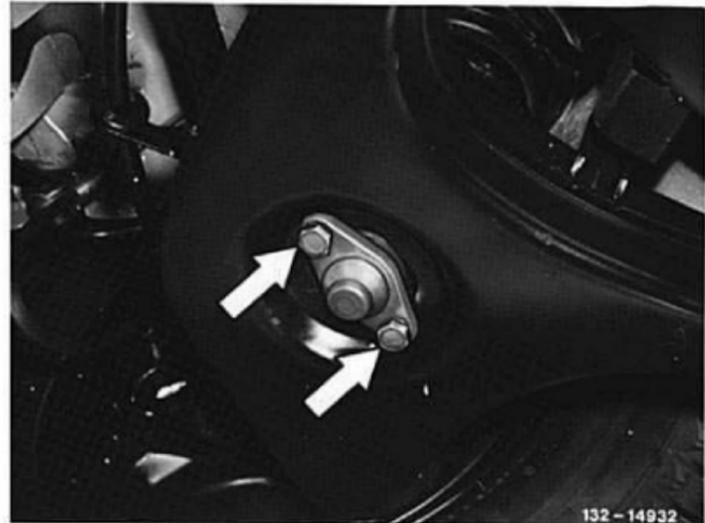
8 An der oberen Aufhängung Sechskant- bzw. Innensechskantschraube (5g) lösen und zusammen mit dem oberen Gummilager (5c) abnehmen.

5q Schraubstutzen  
B3 Druckleitung (Druckschlauch)  
Federspeicher – Federbein



9 Sechskantschrauben (Pfeile) der unteren Aufhängung am Schräglenker lösen und Federbein nach unten herausnehmen.

10 Unteres Gummilager der oberen Aufhängungsteile vom Federbein abnehmen.



## Einbauen

### Nur für 1. Ausführung

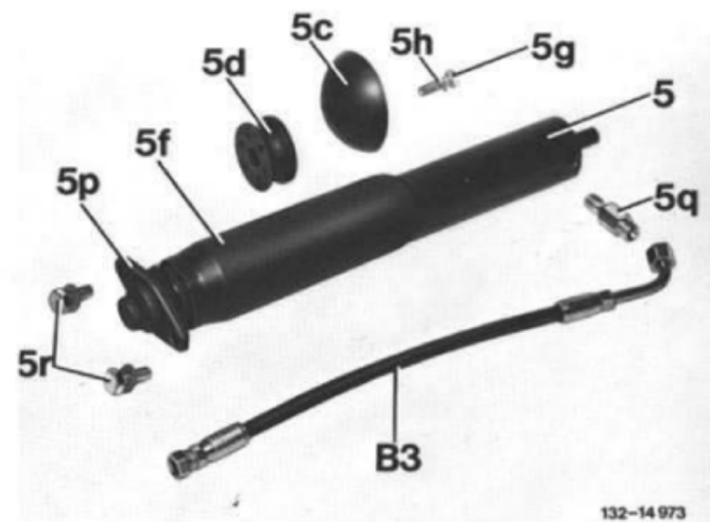
11 Fahrzeugheck in das für das belastete Fahrzeug vorgeschriebene Niveau bringen. Hierzu Schräglenkerstellung der Hinterachse messen und das Heck durch Gewichte im Beförderungsraum entsprechend belasten. (Werte siehe Tabelle „Fahrzeugniveau an der Hinterachse bei Belastung“ 40 -310.)

**Anm.:** Bei der Montage der 2. Ausführung (ab September 1982) muß das Fahrzeugniveau nicht beachtet werden.

12 Aufhängungs- und Anschlußteile prüfen.

### 1. Ausführung

- 5 Federbein
- 5c Oberes Gummilager
- 5d Unteres Gummilager
- 5f Staubschutz
- 5g Sechskantschraube
- 5h Federscheibe
- 5p Kugelgelenk
- 5q Schraubstützen
- B3 Druckleitung (Druckschlauch)  
Federspeicher – Federbein



### 2. Ausführung

- 5 Federbein
- 5c Oberes Gummilager
- 5d Unteres Gummilager
- 5f Staubschutz
- 5g Innensechskantschraube
- 5i Teller
- 5p Kugelgelenk
- 5q Schraubstützen
- B3 Druckleitung (Druckschlauch)  
Federspeicher – Federbein



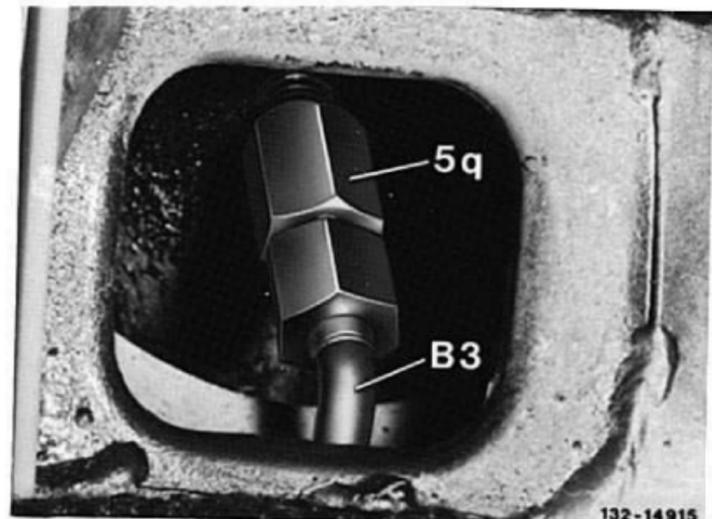
13 Federbein mit aufgeschobenem unteren Gummilager der oberen Aufhängung – abgeflachte Seite zum Federbein zeigend – einsetzen, dabei darauf achten, daß der Druckölanschluß zum Rahmen-Querträger zeigt und der Aufhängezapfen durch die Bohrung im Rahmen-Querträger ragt.

14 Oberes Gummilager einsetzen und Sechskant- bzw. Innensechskantschraube ca. 2 Gewindegänge tief eindrehen.

15 Federbein am Schräglenker befestigen.

16 Druckölanschluß des Federbeines ausrichten, einschrauben und leicht anziehen. Druckleitung (Druckschlauch) lose aufschrauben.

5q Schraubstützen  
B3 Druckleitung (Druckschlauch)  
Federspeicher – Federbein

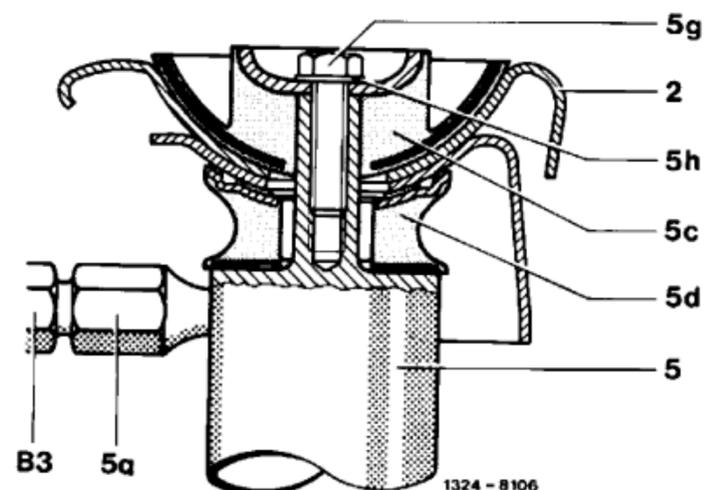


17 Obere Aufhängung zentrieren.

### 1. Ausführung

Federbein am Schraubstützen (5q) mehrmals nach oben ziehen und wieder nach unten drücken. Das obere Gummilager (5c) muß hierbei jeweils von der Anlagefläche im Rahmen-Querträger abheben.

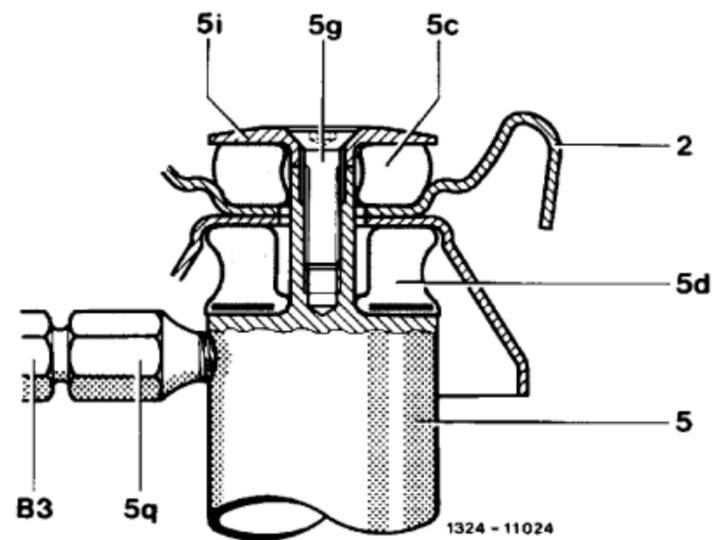
2 Rahmen-Querträger  
5 Federbein  
5c Oberes Gummilager  
5d Unteres Gummilager  
5g Sechskantschraube  
5h Federscheibe  
5q Schraubstützen  
B3 Druckleitung (Druckschlauch)  
Federspeicher – Federbein



**2. Ausführung**

Oberes Gummilager (5c) muß mittig im Aufnahme-  
topf sitzen.

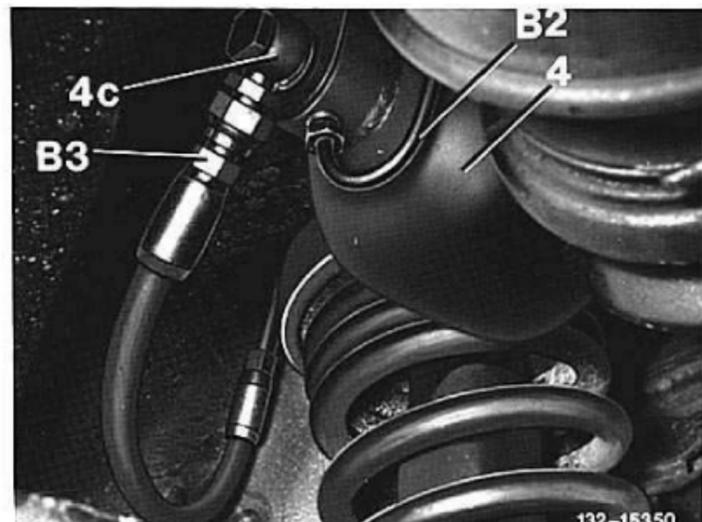
- 2 Rahmen-Querträger
- 5 Federbein
- 5c Oberes Gummilager
- 5d Unteres Gummilager
- 5g Innensechskantschraube
- 5i Teller
- 5q Schraubstutzen
- B3 Druckleitung (Druckschlauch)  
Federspeicher – Federbein



18 Sechskant- bzw. Innensechskantschraube der  
oberen Aufhängung festziehen, dabei am Schraubstutzen  
gehalten.

19 Schraubstutzen und Druckschlauch festziehen,  
dabei auf die richtige Lage des Schlauches  
achten. Falls notwendig, Lage des Schlauches am Ringstutzen  
des Federspeichers verändern.

- 4 Federspeicher
- 4c Ringstutzen
- B2 Druckleitung Federspeicher – Niveauregler
- B3 Druckleitung Federspeicher – Federbein



20 Druckölanlage füllen und Leitungsanschlüsse auf  
Dichtheit kontrollieren (32-630).

21 Verschlussdeckel im Rahmen-Querträger und  
Abdeckung montieren.

22 Abdeckung und Laderaumboden einsetzen, Fond-  
sitzbank hochklappen.