

32-240 Federeinstellung – Hinterachse**Hinterachse**

Typ	Fahrzeuge ohne Niveauregulierung		Fahrzeuge mit Niveauregulierung	
	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder blau rot	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder blau rot

A. Standard-Ausführung**Sonderausführung 11 157 Polizei-Fahrzeuge – Limousinen und Coupés**

Normale Federung, härtere Stoßdämpfer

123.020 123.023 123.026 123.043		9,5 14		9,5 14
123.030 123.033 123.050 123.053	123 324 06 04 ⁴⁾	14 19	123 324 15 04	14 19
123.120 123.123 123.126		9,5 14		9,5 14
123.130	115 324 34 04 ²⁾ 123 324 35 04 ³⁾		115 324 37 04 ²⁾	– 9,5
			123 324 31 04 ⁵⁾	9,5 14
123.220 123.223 123.243	123 324 06 04	9,5 14	123 324 15 04	9,5 14

B. Sonderausführung 10 881

Härtere Federung (höheres Fahrzeugniveau)

Sonderausführung 11 157

Polizei-Fahrzeuge. Härtere Federung (höheres Fahrzeugniveau) – Limousinen und Coupés

123.020 123.023 123.026 123.043		9,5 14		9,5 14
123.030 123.033 123.050 123.053	123 324 27 04	14 19	123 324 29 04	14 19
123.120 123.123 123.126		9,5 14		9,5 14
123.130	115 324 36 04 ²⁾ 123 324 33 04 ⁵⁾		115 324 38 04 ²⁾	– 9,5
			123 324 30 04 ⁵⁾	9,5 14
123.220 123.223 123.243	123 324 27 04	9,5 14	123 324 29 04	9,5 14

¹⁾ Bei Typ 123 an Fahrzeugen mit Anhängervorrichtung Hinterfedern durch ein höheres Gummilager bzw. durch Einbau blauer Federn jeweils um eine Stufe höher einstellen.

²⁾ Ersatzteil-Lieferumfang mit aufgeschobenem Gummischlauch am unteren Windungsauslauf, Teil-Nr. siehe Tabelle „Kombinationen Federn – Stoßdämpfer“.

³⁾ 2. Ausführung ohne Gummischlauch (ab November 1978).

⁴⁾ 2. Ausführung (ab März 1977), 1. Ausführung (bis Oktober 1978) war 123 324 14 04.

⁵⁾ Ausführung ohne Gummischlauch (einfließend ab 1982).

Hinterachse

Typ	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager je nach Farbkennzeichnung der Feder	
		blau	rot

C. Standard-Ausführung**Sonderausführung 11 157****Polizei-Fahrzeuge. Normale Federung, härtere Stoßdämpfer und Federbeine – T-Limousinen**

123.083	123 324 29 04 ⁵⁾	19	19
123.086	123 324 41 04 ⁶⁾	14	19
123.093			
123.183			
123.280	123 324 41 04	14	19
123.283			
123.190	115 324 38 04 (115 320 03 20) ⁴⁾	14	19
123.193	123 324 30 04 ⁷⁾	19	–

Sonderausführung 11 152**Höhere Zuladung (zulässige Hinterachslast 1300 kg) – T-Limousinen**

123.083	123 324 38 04 ²⁾	9,5	14
123.086			
123.183			
123.190			
123.193			
123.280			
123.283			

Sonderausführung 10 881**Härtere Federung (höheres Fahrzeugniveau)****Sonderausführung 11 157****Polizei-Fahrzeuge. Härtere Federung (höheres Fahrzeugniveau) – T-Limousinen**

123.083	123 324 34 05 ⁵⁾	14	19
123.086	115 324 22 04 ⁶⁾	9,5	14
123.093			
123.183			
123.190	123 324 35 04 ⁵⁾	9,5	14
123.193	115 324 36 04 ⁶⁾		
	(115 320 01 20) ⁴⁾		
	123 324 33 04 ⁷⁾		
123.280	115 324 22 04	9,5	14
123.283			

D. Standard-Ausführung – Limousinen lang

123.028	123 324 34 04 ³⁾	14	19
123.125			
123.132	115 324 36 04 ⁴⁾	–	9,5
	123 324 33 04 ⁷⁾		

¹⁾ Bei Typ 123 an Fahrzeugen mit Anhängervorrichtung Hinterfedern durch ein höheres Gummilager bzw. durch Einbau blauer Federn jeweils um eine Stufe höher einstellen.

²⁾ 2. Ausführung (ab Oktober 1978), 1. Ausführung (bis September 1978) war 115 324 29 04.

³⁾ 2. Ausführung (ab Februar 1979), 1. Ausführung (bis Januar 1979) war 115 324 22 04 bzw. 123 324 27 04.

⁴⁾ Ersatzteil-Lieferumfang mit aufgeschobenem Gummischlauch am unteren Windungsauslauf.

⁵⁾ Bisherige Ausführung (bis Januar 1980).

⁶⁾ 2. Ausführung (ab Februar 1980).

⁷⁾ Ausführung ohne Gummischlauch (einfließend ab 1982).

Hinterachse

Typ	Hinterfedern Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager je nach Farbkennzeichnung der Feder	
		blau	rot

E. Sonderausführung 11 152Zulässige Hinterachslast 1160–1200 kg⁴) – **Spezial-Limousinen**

Fahrzeuge mit Niveauregulierung

123.020 123.023 123.026	123 324 34 04	9,5	14
123.030 123.033		14	19
123.120 123.123 123.126		9,5	14
123.130	115 324 36 04 (115 320 01 20) ¹⁾ 123 324 33 04 ³⁾	–	9,5
123.220 123.223	123 324 34 04	9,5	14

F. Standard-Ausführung**Spezialaufbau**(zulässige Hinterachslast 1175 kg)⁵) – **Sonderfahrzeuge**Fahrzeuge **ohne** Niveauregulierung

123.000 123.102 123.200	116 324 09 04 ²⁾	14	19
-------------------------------	-----------------------------	----	----

Standard-Ausführung Spezialaufbau (zulässige Hinterachslast 1175 kg)⁵) – Sonderfahrzeuge

Fahrzeuge mit Niveauregulierung

123.000 123.102 123.200	123 324 27 04	14	19
-------------------------------	---------------	----	----

Standard-Ausführung Spezialaufbau (zulässige Hinterachslast 1300 kg)⁵) – Sonderfahrzeuge

Fahrzeuge mit Niveauregulierung

123.000 123.102 123.200	115 324 29 04	9,5	14
-------------------------------	---------------	-----	----

Standard-Ausführung Spezialaufbau lang⁵) – Sonderfahrzeuge

Fahrzeuge mit Niveauregulierung

123.003 123.007 123.103 123.105	116 324 08 04	9,5	14
--	---------------	-----	----

1) Ersatzteil-Lieferumfang mit aufgeschobenem Gummischlauch am unteren Windungslauf.

2) 2. Ausführung (ab April 1978), 1. Ausführung (bis März 1978) war 116 324 08 04.

3) Ausführung ohne Gummischlauch (einfließend ab 1982).

4) Die für die einzelnen Typen maximal zulässigen Achslasten sind jeweils aus den Fahrzeugpapieren ersichtlich.

5) Prüfung und Korrektur des Fahrzeugniveaus (siehe 40–300). Besondere Vorschriften beachten!

G. Landes-Ausführungen

Hinterachse

Typ	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager je nach Farbkennzeichnung der Feder	
		blau	rot

Landesausführung (USA) bis 1979

Typ	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder
		blau	rot
123.023	123 324 06 04	14	19
123.033 123.053		19	–
123.123		14	19
123.130 123.150	115 324 34 04 ²⁾ (115 320 00 20) ¹⁾ 123 324 35 04 ³⁾	14	19
123.190	115 324 38 04 (115 320 03 20) ¹⁾	14	19

Hinterachse

Typ	Fahrzeuge ohne Niveauregulierung		Fahrzeuge mit Niveauregulierung		
	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	
		blau	rot	blau	rot

Landesausführung (USA) 1980/1981

Typ	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder
		blau	rot		blau	rot
123.033 123.053	123 324 36 04	9,5	14	–	–	–
123.123	123 324 06 04	14	19	–	–	–
123.130 123.150	123 324 336 04	9,5	14	–	–	–
123.190 123.193	–	–	–	115 324 38 04 (115 320 03 20) ¹⁾	9,5	14

Landesausführung (USA) 1982

Typ	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder
		blau	rot		blau	rot
123.123	123 324 06 04	14	19	–	–	–
123.133 123.153	123 324 36 04	14	19	–	–	–
123.193	–	–	–	115 324 38 04 (115 320 03 20) ¹⁾	14	19

Landesausführung (USA) 1983

Typ	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder
		blau	rot		blau	rot
123.123	123 324 06 04	9,5	14	–	–	–
123.133	123 324 36 04	14	19	–	–	–
123.153	123 324 36 04	9,5	14	–	–	–
123.193	–	–	–	123 324 06 04	9,5	14

¹⁾ Ersatzteil-Lieferumfang mit aufgeschobenem Gummischlauch am unteren Windungsauslauf.

²⁾ 1. Ausführung (bis Oktober 1978).

³⁾ 2. Ausführung (ab November 1978).

Hinterachse

Typ	Fahrzeuge ohne Niveauregulierung		Fahrzeuge mit Niveauregulierung	
	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder blau rot	Hinterfeder Teil-Nr.	Höhe der Feder-Gummilager nach Farbkennzeichnung der Feder blau rot

Landesausführung (AUS) bis 1983

123.033 123.053	123 324 06 04	14	19	—	—	—
123.093		9,5	14	—	—	—
123.130 123.223		14	19	—	—	—
123.190	—	—	—	115 324 38 04 (115 320 03 20) ¹⁾	14	19

Landesausführung (AUS) ab 1984

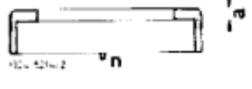
123.033 123.053	123 324 06 04	14	19	—	—	—
123.093		9,5	14	—	—	—
123.130 123.223		14	19	—	—	—
123.283		9,5	14	—	—	—
123.190	—	—	—	115 324 38 04 (115 320 03 20) ¹⁾	14	19

Landesausführung (J) ab 1983

123.033 123.053	123 324 06 04	14	19	—	—	—
123.123 123.223		9,5	14	—	—	—
123.193	—	—	—	123 324 06 04	9,5	14

¹⁾ Ersatzteil-Lieferumfang mit aufgeschobenem Gummischlauch am unteren Windungsauslauf.

Gummilager der Hinterfedern

Höhe „a“	Noppenzahl „n“	Teil-Nr.	
9,5	1	115 325 22 44	 „a“ Höhe des Gummilagers
14	2	115 325 23 44	
19	3	115 325 24 44	