MB-Karosseriedichtmittel (überlackierbar)

Kartusche à 310 ml

Teil-Nr. 001 989 63 20

Für Schweißnähte und Überlappungen und ähnliches. Nach dem Trocknen überlackierbar.

Lagerfähigkeit

ca. 6 Monate

Reiniger

Waschbenzin

keine Lackverdünner oder alkoholhaltige Flüssigkeiten

Angebrochene Kartusche ist nur wenige Tage haltbar und möglichst umgehend zu verarbeiten.

MB-Abdichtschnur (5 mm Durchmesser, schwarz)

Spule à 28 m

Teil-Nr. 001 987 56 46

Als Unterlage zwischen Karosserieteilen.





C. Nahtabdichtung am Vorbau

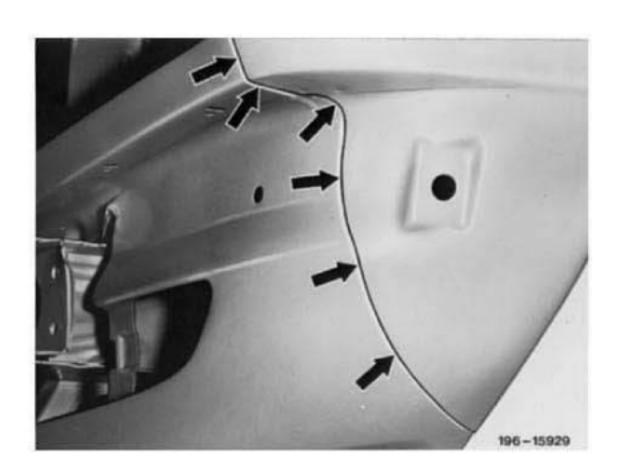
Motorhaube

- a) Punktschweißflansch für die Kühlermaske
- b) Falz vorn links und rechts
- c) Punktschweißflansch der Verstärkung links und rechts
- d) Falz hinten seitlich links und rechts auf ca. 300 mm
- e) Punktschweißflansch im Eck links und rechts

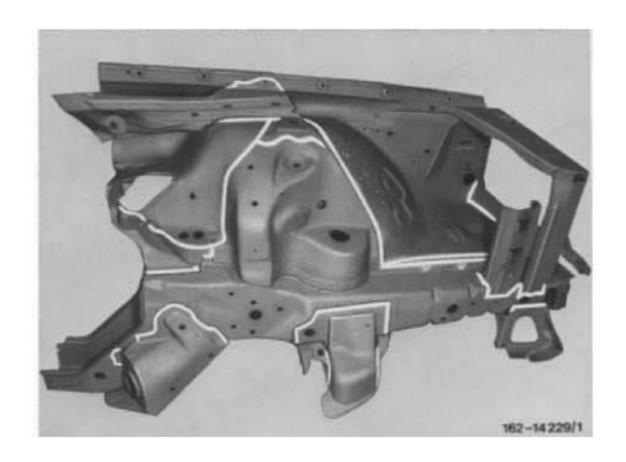


Punktschweißnaht am Vorderkotflügel unten

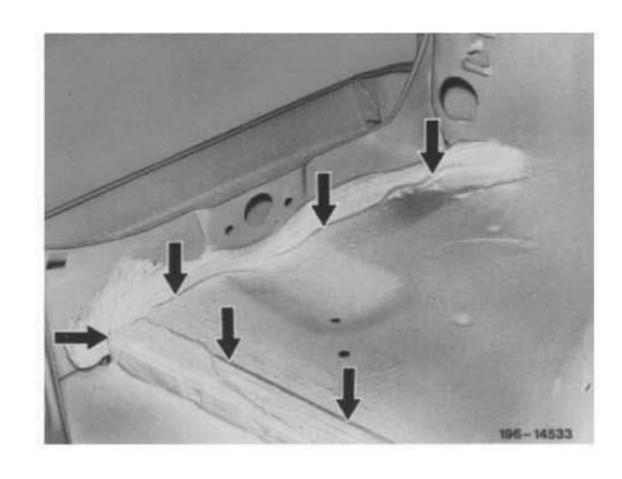
Alle Punktschweißnähte am Querträger vorn



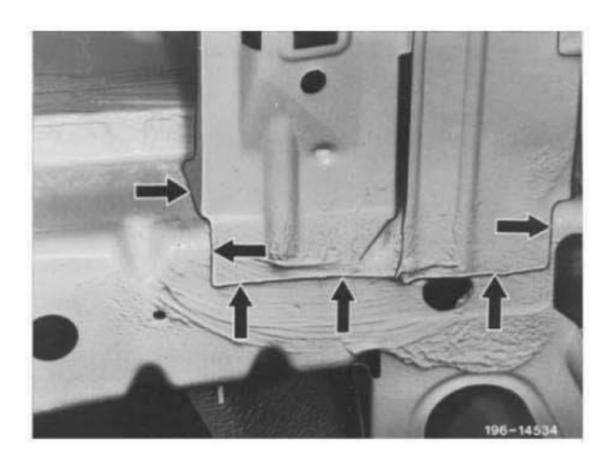
Radeinbau, innen und außen



Punktschweißnaht am Radeinbau unterhalb des Scheinwerferausschnitts



Punktschweißnähte am Längsträger vorn oben und unten

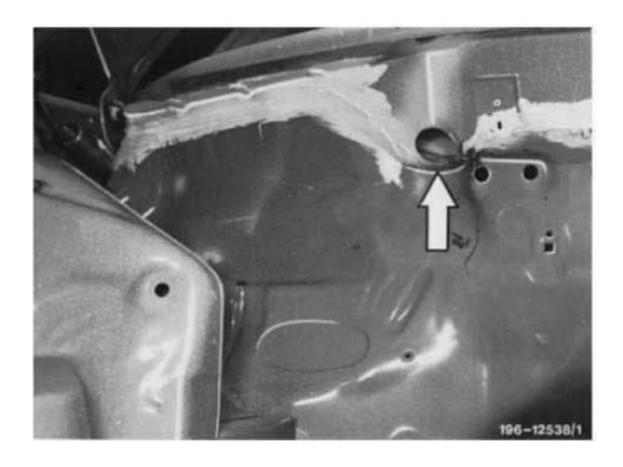


Stirnwand, Radeinbau, Wasserkassen

Haubenscharniermulde innen und außen



Stirnwand, Wasserkasten

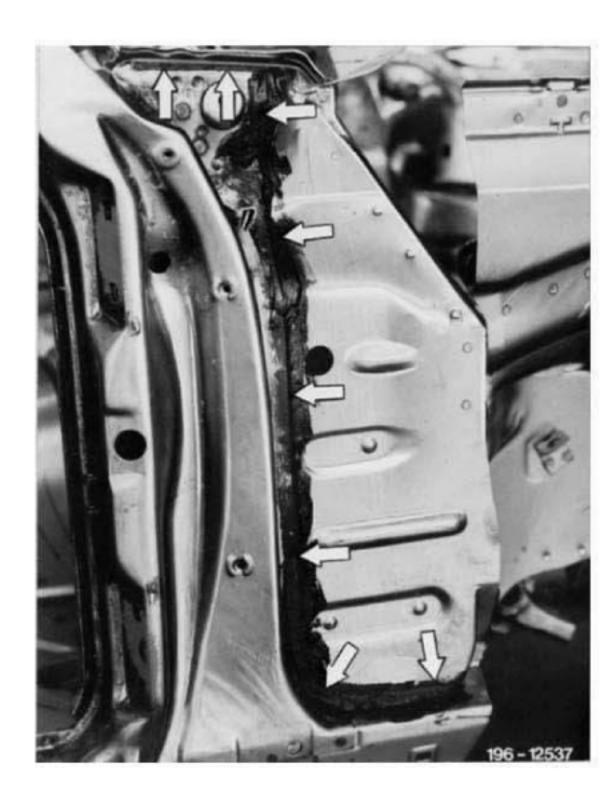


Punktschweißnaht am Ausschnitt der Windschutzscheibe unten zum Wasserkasten und seitlich zur Vorderwandsäule.



Vorderwandsäule außen

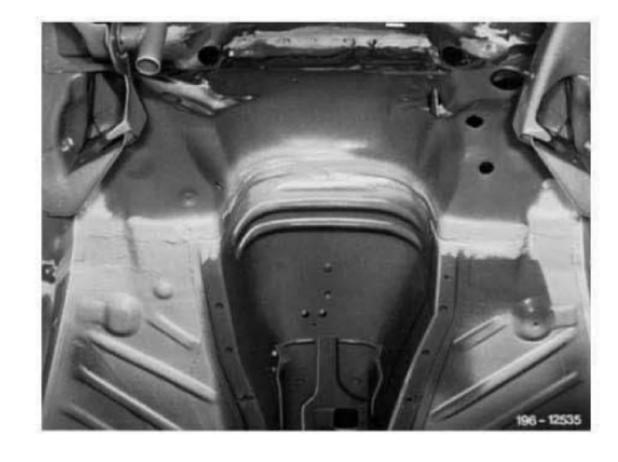
Bei Reparaturarbeiten muß vor dem Einbau des Verbindungsbleches vom Radlauf zur Vorderwandsäule abgedichtet werden.



Schottwände im Wasserkasten

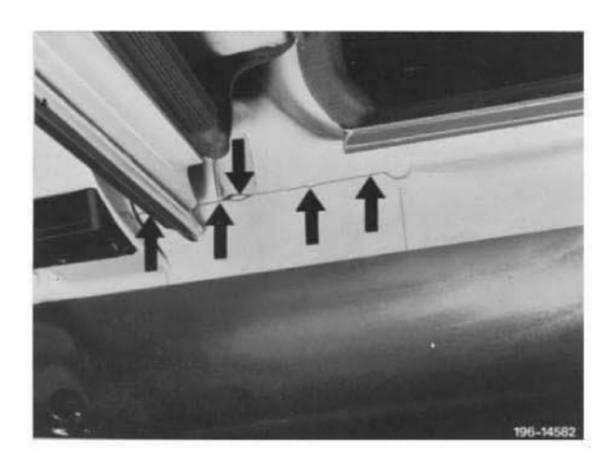


Stirnwand, Boden



Vorderwandsäule am Längsträger

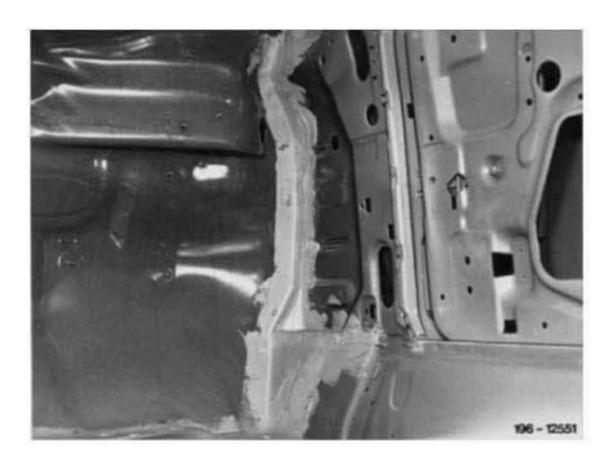
Anm.: Der Lackablauf, der nur für die Serienlackierung notwendig ist, muß vollständig abgedichtet werden.



Stirnwand, Längsträger, Vorderwandsäule links und rechts innen.



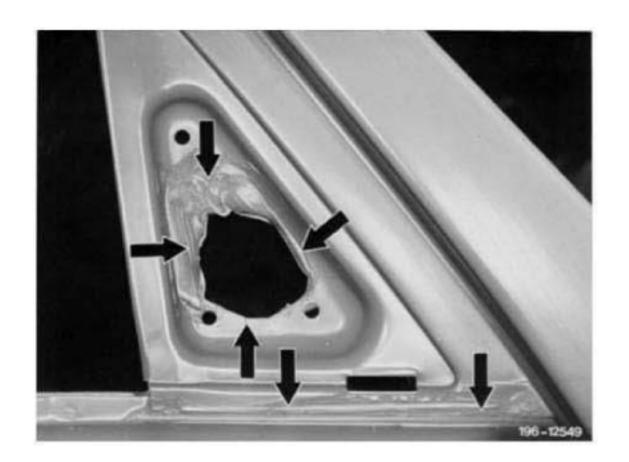
Stirnwand seitlich links und rechts innen.



D. Nahtabdichtung im Türbereich

Ausschnitt für den Spiegel am Fensterrahmen.

Fensterrahmen, Türbeplankung vorn und hinten an der Fahrertür.



Anm.: Das Innen- und Außenblech ist im Falz nicht geschweißt, sondern geklebt. Bei Schweiß- bzw. Lötarbeiten im Bereich des Falzes zersetzt sich der Kleber und bildet korrosionsfördernde Salzsäuredämpfe. Wenn sich Schweiß- bzw. Lötarbeiten am Falz nicht vermeiden lassen, ist der Falz im erwärmten Bereich und beidseitig 50 mm darüber hinaus sorgfältig abzudichten und zwischen Innen- und Außenblech mit Wachs zu konservieren.

Punktschweißnaht Halteschiene für Abdichtrahmen am Türinnenblech.



Falz zwischen Türbeplankung und Türinnenblech.

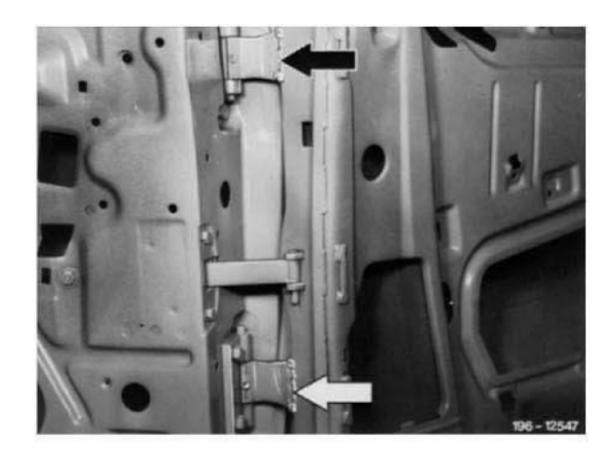
Punktschweißnaht, Halteschiene für Abdichtgummi am Türinnenblech.



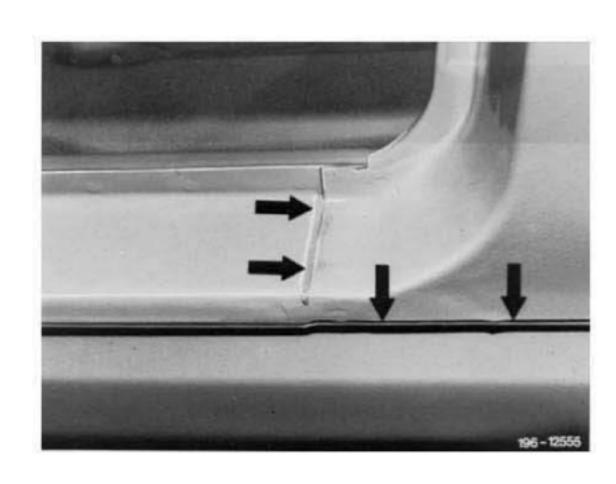
Fensterrahmen, Türbeplankung vorn und hinten an der Fondtür



Fondtürscharniere



Schweißnaht Mittelsäule unten im Fahrer- und Fondtürenausschnitt



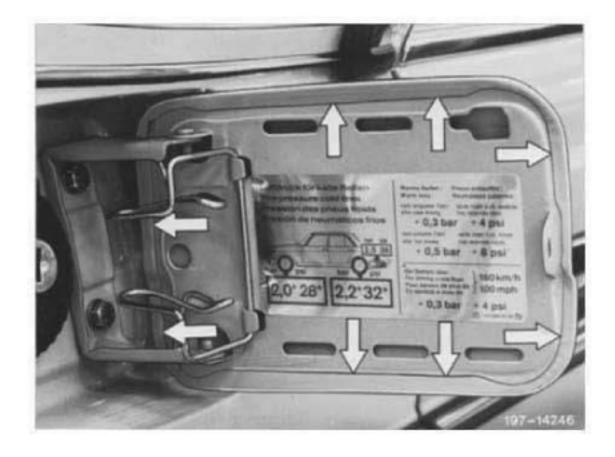
Schweißnaht Hinterkotflügel/Längsträger am Einstieg



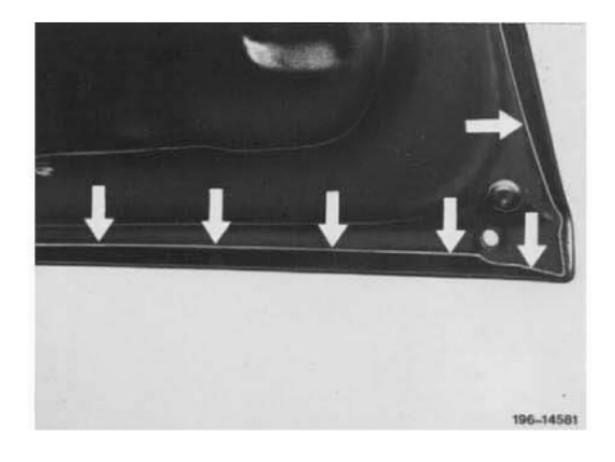
E. Nahtabdichtung am Heck

Limousine

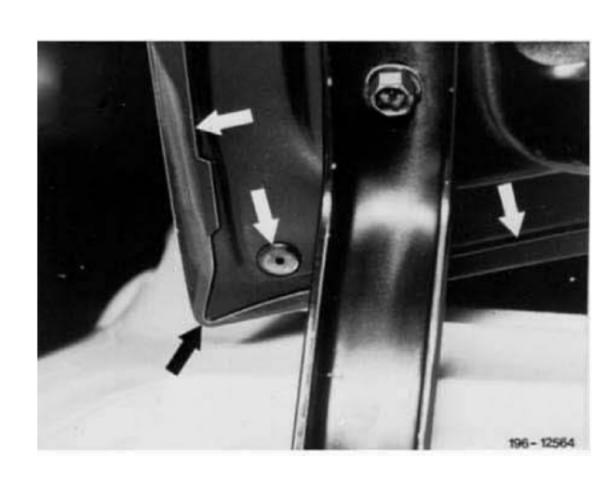
Tankklappe, Falz innen



Heckdeckel, Falz unten hinten und seitlich



Heckdeckel, sämtliche vier Ecken



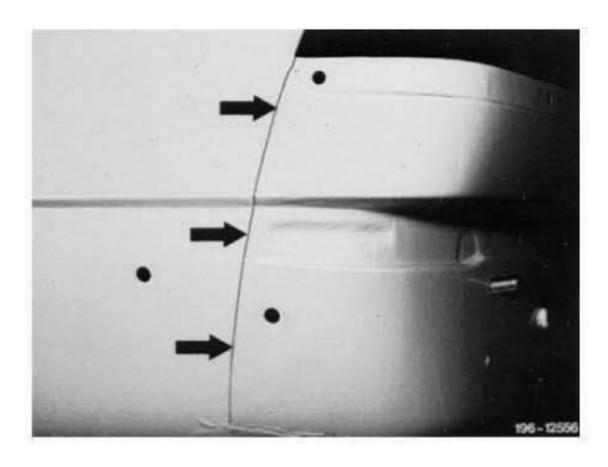
Tankmulde ringsum



Rückwand am Heck, Querträger unter Fondsitz, Radlauf



Punktschweißnaht Hinterkotflügel / Heckmittelstück

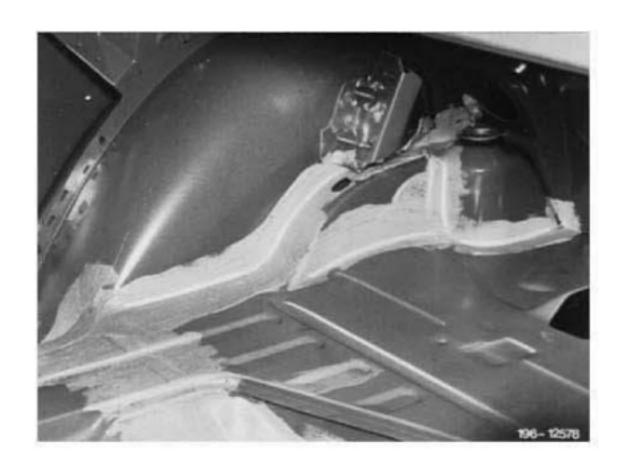


Nach Erneuerung des Daches sind die Anschlußstellen an Hinterkotflügel, Heckentlüftung und Dachfalz sorgfältig abzudichten.





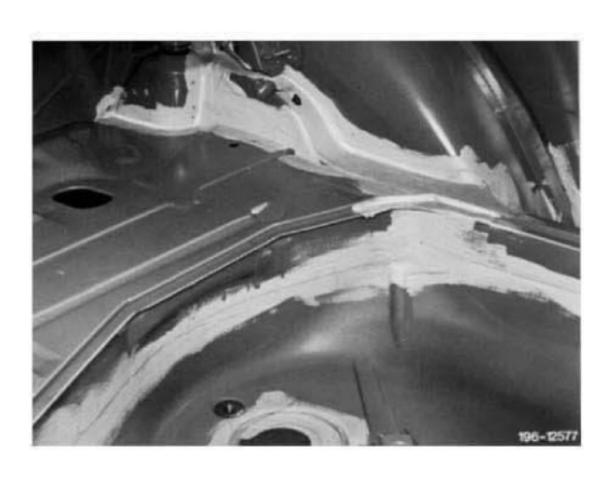
Längsträger links



Längsträger links und rechts, Hohlraum abdichten, Radlauf und Hinterkotflügel



Längsträger rechts, Ersatzradmulde vorn rechts



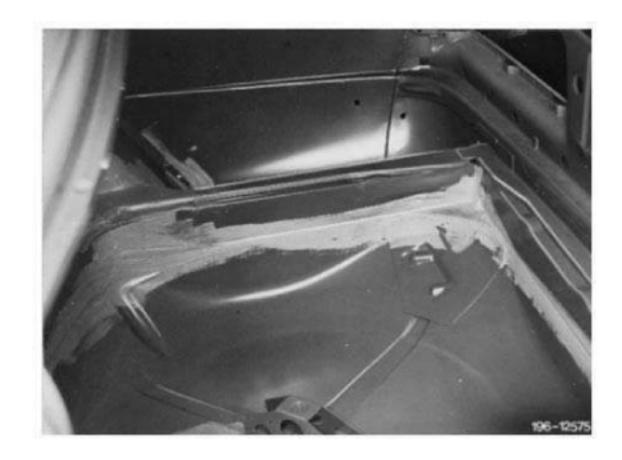
Ersatzradmulde vorn links, Lackablaufdeckel



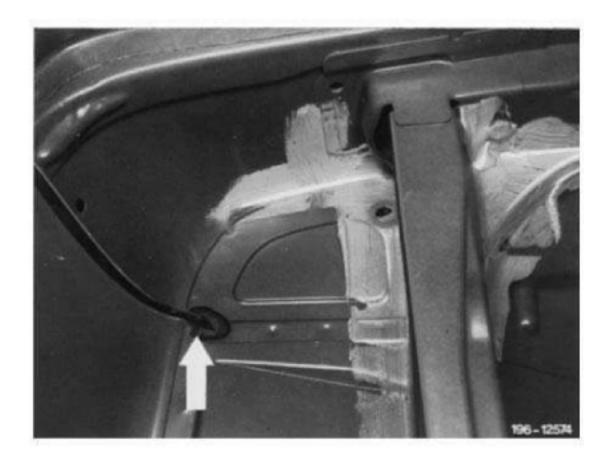
Ersatzradmulde hinten links



Ersatzradmulde hinten rechts



Längsträger, Heckmittelstück, Boden links und rechts Punktschweißnaht im unteren Bereich

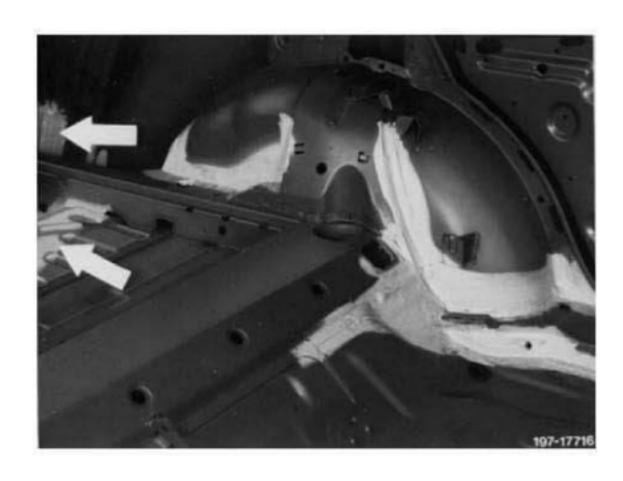


T-Limousine (von der Limousine abweichende Bereiche)

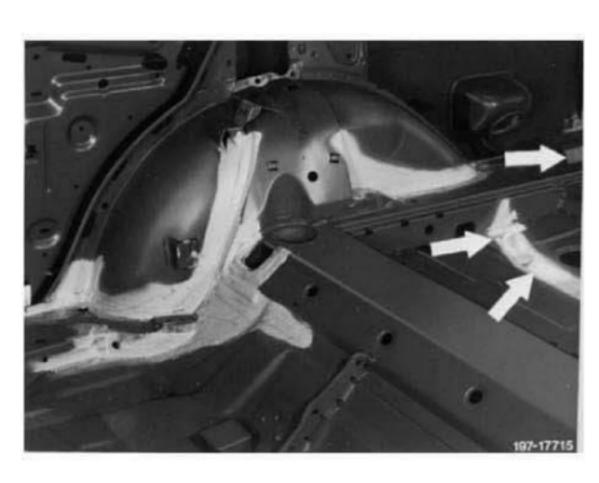
Rückwandtür, Falz ringsum



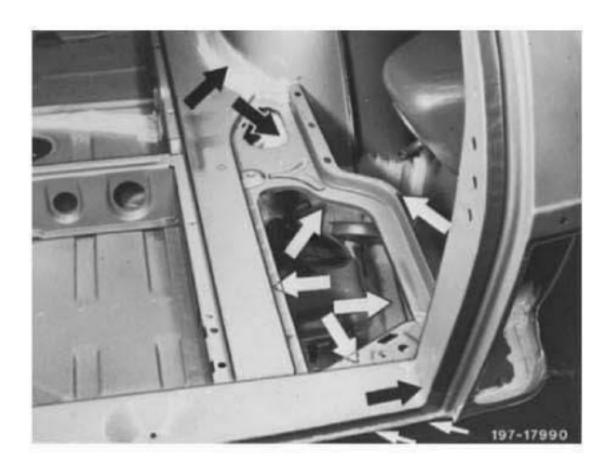
Radlauf, Boden, Heckboden, Längsträger links



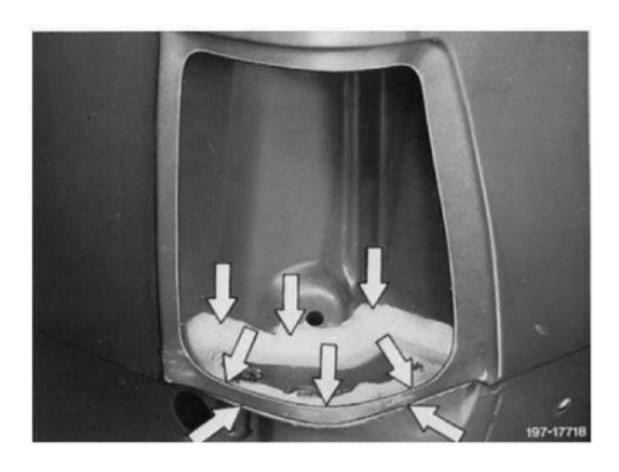
rechts



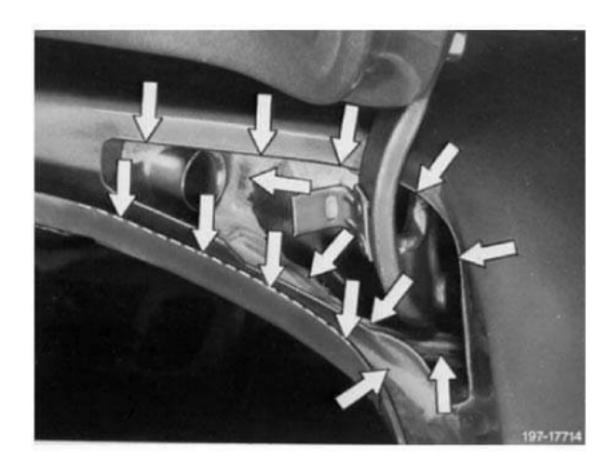
Kofferboden, Radlauf, Hinterkotflügel, Tankmulde, Längsträger, Hecksäule, Querträger



Bereich Heckleuchte



Scharnierbereich Rückwandtür



Heckentlüftung

